

Dodatek č. 1 ke Smlouvě s vlastníkem infrastruktury č. 137/2019

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

Město Odolena Voda

Dolní náměstí 14

250 70 Odolena Voda

IČ: 00240559

číslo účtu: 19-28129201/0100

zastoupeno Ondřejem Prášilem, starostou města

dále jen „město“

a

ARYKA IN-WEST a. s.

Na Harfě 1/203, 190 00 Praha 9 - Vysočany

IČ: 26722411

zastoupena Ing. Petrem Antonínem, předsedou představenstva

dále jen „stavebník“

uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě s vlastníkem infrastruktury č. 137/2019 (dále jen „Dodatek č. 1“)

I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany dne 18.07.2019 uzavřely Smlouvu s vlastníkem infrastruktury č. 137/2019 (dále jen Smlouva“) týkající se výstavby komunikace a řešení inženýrských sítí na pozemcích parc. č. 103/12, 108/6 a 108/1, to vše k. ú. Dolínka (dále jen „Záměr“).
2. Součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Snímek katastrální mapy s vyznačením pozemků, kterých se tato smlouva týká;
 - Příloha č. 2 – není obsazena;
 - Příloha č. 3 – projektová dokumentace;
 - Příloha č. 4 – odborný odhad nákladů na provedení změn stávající veřejné infrastruktury nebo na vybudování nové veřejné infrastruktury;
 - Příloha č. 5 – doklady o právech k stávající veřejné infrastruktuře;
 - Příloha č. 6 – doklady o právech stavebníka k pozemkům, na kterých se navrhuje nová veřejná infrastruktura.

3. V rámci realizace přípravy Záměru došlo ke změně v projektové dokumentaci v návaznosti na aktualizaci stávající trasy vodovodu dle skutečnosti, proto se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1, kterým dojde k aktualizaci přílohy č. 3 Smlouvy.

II. Předmět dodatku

1. Smlouva se tímto Dodatkem č. 1 mění tak, že:
 - Příloha č. 3 se doplňuje o aktualizované výkresy a technické zprávy, které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 1

III. Závěrečná ustanovení

1. Není-li v tomto Dodatku č. 1 stanoveno jinak, ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.
3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopise a jeden stejnopis je určen po potřeby správního řízení.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:
 - **Příloha č. 1 – Technická zpráva – komunikace; Souhrnná zpráva – vodovod, kanalizace; Technická zpráva – kanalizace; Technická zpráva – vodovod; Výkresy – Situační výkres širších vztahů, Katastrální situační výkres, Celkový situační výkres, Podélné profily; Výkresy kanalizace (situace, kladečské schéma, podélný profil, vzorový příčný řez); Výkresy vodovod (situace, kladečské schéma, podélný profil, vzorový příčný řez); Výkresy souhrn (situace koordinační, situace KN).**
5. ***Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě s vlastníkem infrastruktury č. 137/2019 byl schválený zastupitelstvem města Odolena Voda dne 11.12.2023 usnesením č. UZ-158-8/23 .***
6. Smluvní strany prohlašují, že jsou plně svéprávné, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, a že je uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v rozporu s dobrými mravy či pod hrozbou násilí, na důkaz čehož k němu připojují svoje podpisy.

V Odoleně Vodě dne

V Praze dne

město Odolena Voda
Ondřej Prášil
starosta

ARYKA IN – WEST a.s.
Ing. Petr Antonín
předseda představenstva

Obsah

A Průvodní zpráva.....	7
A.1 Identifikační údaje.....	7
A.1.1 Údaje o stavbě.....	7
a) název stavby.....	7
b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná.....	7
c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.....	7
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	7
a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo.....	7
b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo.....	7
c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).....	7
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	8
a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).....	8
b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.....	8
c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.....	8
d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.....	8
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	8
a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory.....	8
b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem.....	8
c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby.....	9
d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.....	9
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	9
B Souhrnná technická zpráva.....	10
B.1 Popis území stavby.....	10
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území,	

soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území. .	10
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	10
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	10
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	10
e) ochrana území podle jiných právních předpisů.....	10
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	10
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	11
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	11
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	11
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	11
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	12
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.	12
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	12
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	12
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu..	12
B.2 Celkový popis stavby.....	12
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	12
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,.....	12
b) účel užívání stavby,.....	13
c) trvalá nebo dočasná stavba,.....	13
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	13
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,.....	13
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	13
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	14
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	14
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,.....	14
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke	

zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu),.....	14
k) orientační náklady stavby.....	14
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,.....	14
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	15
B.2.3 Celkové technické řešení.....	15
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	15
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),.....	15
c) celková spotřeba vody,.....	15
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....	16
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	16
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	16
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	16
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	16
a) popis současného stavu.....	17
b) popis navrženého řešení.....	17
1. Pozemní komunikace.....	17
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	17
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:.....	17
2. Mostní objekty a zdi.....	17
a) výčet objektů a zdí,.....	17
b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:.....	17
3. Odvodnění pozemní komunikace.....	18
4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	18
a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),.....	18
b) technické vybavení tunelu,.....	19
c) navržená technologie výstavby,.....	19
d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.....	19
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	19
6. Vybavení pozemní komunikace.....	19
a) záchytná bezpečnostní zařízení,.....	19
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,.....	19
c) veřejné osvětlení,.....	20
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace	

přes komunikace,.....	20
e) clony a sítě proti oslnění.....	20
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	21
a) výčet objektů,.....	21
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	21
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	21
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	22
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	22
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	22
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....	22
b) ochrana před bludnými proudy,.....	22
c) ochrana před technickou seizmicitou,.....	23
d) ochrana před hlukem,.....	23
e) protipovodňová opatření,.....	23
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	23
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	23
a) napojovací místa technické infrastruktury,.....	23
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	23
B.4 Dopravní řešení.....	23
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,.....	23
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	25
c) doprava v klidu,.....	26
d) pěší a cyklistické stezky.....	26
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	26
a) terénní úpravy,.....	26
b) použité vegetační prvky,.....	26
c) biotechnická, protierozní opatření.....	27
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	27
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,.....	27
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	27
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,.....	27
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	27
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	28
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	28
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	28
B.8 Zásady organizace výstavby.....	28
B.8.1 Technická zpráva.....	28
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,.....	28

b) odvodnění staveniště,.....	28
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	28
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,.....	28
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, ..	28
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,.....	28
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,.....	29
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	29
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	29
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,.....	29
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,.....	29
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	34
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	34
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	34
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,.....	35
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	35
B.8.2 Výkresy.....	35
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	35
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	35
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	35
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	35
C Situační výkresy.....	36
C.1 Situační výkres širších vztahů > viz příloha C1.....	36
C.2 Katastrální situační výkres > viz příloha C1.....	36
C.3 Koordinační situační výkres > viz příloha C3.....	36
C.4 Speciální výkresy > viz příloha C4	36
C.5 Speciální výkresy Vytyčovací body > viz příloha C5	36
D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.....	37
D.1 Stavební část.....	37
D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků.....	37
1. Technická zpráva.....	37
a) identifikační údaje objektu,.....	37
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	37
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,.....	39
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	39
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,.....	39
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	39
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	40
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,.....	41

i) vazba na případné technologické vybavení,.....	42
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	42
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	42
Plán Kontrolních prohlídek:.....	43

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

5 RD Odolena Voda – etapa III. B, komunikace a řešení inženýrských sítí

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná

Stavba komunikace je umístěna na pozemcích č.parc. 108/1, 108/6 a 103/12. Komunikace je napojena na pozemku č.parc 295. Pozemková identifikace je zpracována na aktuální stav katastrální mapy k 15.9.2020. Je předpoklad dělení a přečíslování pozemků v souladu s vydaným rozhodnutím na umístění staveb a dělení pozemků. Veškeré uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Dolínek. Zákres stavby do pozemkové mapy je znázorněn v grafické části projektové dokumentace na výkresu C 02.

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Předmětem stavby je novostavba.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

Stavebník je právnická osoba, podnikající.

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

Stavebník je právnická osoba, podnikající.

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba).

ARYKA IN-WEST a.s.

IČ: 26722411

Na Harfě 203/1, 190 00 Praha 9

tel.: 284 818 603, fax: 266 312 273

zastupuje: ing. Petr Antonín

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Karel Parolek s + f inženýring a ekonomický servis staveb
Lohenická 214
190 17 Praha 9 – Vinoř
IČO: 602 09 721
tel. 603 182 961, e-mail: s-f@volny.cz

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Ing. Eva Svobodová ČKAIT 0003769 Dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

nejsou

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

nejsou

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory

Stavba není rozčleněna na jednotlivé části ani stavební objekty.

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem

Stavba není rozčleněna na jednotlivé části ani stavební objekty.

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby

Stavba není rozčleněna na jednotlivé části ani stavební objekty.

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Stavba není rozčleněna na jednotlivé části ani stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pozemek byl geodeticky zaměřen s ověřením hranic pozemků a byla provedena prohlídka místa projektantem. Při návrhu zemních prací se musí přihlížet k výsledkům geotechnického průzkumu podle TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace. Použití zemin pro zemní těleso a jeho návrh se řídí ČSN 72 1002, ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TP 77.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětný návrh se nachází v nezastavěné části území obce Odolena Voda, čtvrť Dolínek. Toto území je však územním plánem města určeno k zástavbě. Území návrhu je v současné době využíváno k zemědělským účelům jako orná půda a pastvina. Komunikace má vyřešeno odvodnění vozovky. Řešení odvodnění je upraveno aby se dešťová voda nalévala do pásů zeleně podél komunikace. V zelených pásích bude proveden jímací pruh ze štěrkového pole s uloženým drenážním potrubím pro zrovnoměnění zasakování dešťových vod.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Tento projekt je v souladu s územním plánem obce. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 25.5.2020 pod č.j. STO-3132/2020 Vi.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nadmořská výška terénu se pohybuje kolem 390 - 400 m n.m. Oblast lze označit za suchou až mírně suchou, s převažující mírnou zimou. Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje kolem 520 mm, průměrná roční teplota kolem 8,5 °C. V území nedochází k akumulaci povrchových ani podzemních vod, dešťové vody z větší části odtékají po povrchu, nebo se vsakují. Pozemek vlastního staveniště je v současnosti zatravněný a je mírně svažité směrem k východu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Při návrhu zemních prací se musí přihlížet k výsledkům geotechnického průzkumu podle TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace. Použití zemin pro zemní těleso a jeho návrh se řídí ČSN 72 1002, ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TP 77.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V dotčeném území se nenachází kulturní památka, památková zóna ani památková rezervace.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Komunikace má vyřešeno odvodnění vozovky. Řešení odvodnění je upraveno aby se dešťová voda nalévala do pásů zeleně podél komunikace. V zelených pásích bude proveden jímací pruh ze štěrkového pole s uloženým drenážním potrubím pro zrovnoměnění zasakování dešťových vod.

Hydrogeologické poměry pro zasakování dešťových vod jsou velmi příznivé protože kvartérní terasové sedimenty jsou vesměs propustné. Přes tyto sedimenty dochází k postupnému průsaku srážkových vod do podložních štěrků a štěrkopísků spočívajících na křídových sedimentech.

Rozložením odtoku dešťových vod na plochu zasakovacího pole podél komunikace, při započítání úhrnu vlastních srážek je požadavek na vsak dešťových vod 0,084 l/s/m². V porovnání indexu transmisivity $\frac{K}{B} = 5,4$ je možné vsakování s provedením jímacích úprav. Jímací schopnosti provedených úprav jsou popsány v hydrogeologickém posudku.

KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ

$$Q = F \cdot \varphi \cdot i$$

F= plocha komunikace a zpevněných ploch 383,00 M²

φ = odtokový koeficient – komunikace = 1,00

i = intenzita 15 min. deště periodicity 1 – 144,00 l/s/ha

$$Q = 383 \cdot 1 \cdot 0,0144 = 5,52 \text{ l/s}$$

délka deště 15 min * 5,52 = 4964 l

denní dávka 2 periody = 9927 l

mezerovitost kameniva $\frac{1}{4}$ m³ = 39,71 m³

Plocha vsakovacího pole 53,27m², hloubka 1,0m = 53,27 m³

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu není nutné provést kácení dřevin. Pro navrženou stavbu není nutné provádět bourací práce.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Předmětný návrh se nachází v nezastavěné části území obce Dolínek. Toto území je však územním plánem města určeno k zástavbě. Území návrhu je v současné době využíváno k zemědělským účelům jako orná půda a pastvina. V územním řízení byl na stavbu vydán souhlas s odnětím ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu rozhodnutím o sjezdu na veřejnou komunikaci. Stavbu lze využívat bezbariérově. Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavby se předpokládá v jarních měsících roku 2021, doba výstavby se předpokládá tři měsíce a po dokončení bude stavba uvedena do provozu kolaudačním souhlasem. Stavba nemá vazby na podmiňující, vyvolané či související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba komunikace je umístěna na pozemcích č.parc. 108/1, 108/6 a 103/12. Komunikace je napojena na pozemku č.parc 295. Pozemková identifikace je zpracována na aktuální stav katastrální mapy k 15.9.2020. Je předpoklad dělení a přečíslování pozemků v souladu s vydaným rozhodnutím na umístění staveb a dělení pozemků. Veškeré uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Dolínek. Zákres stavby do pozemkové mapy je znázorněn v grafické části projektové dokumentace na výkresu C 02.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzniká nové ochranné pásmo komunikace 15 m od kraje jízdního pruhu.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na zemní pláň a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77. Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžujícími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zemini Edef,2 je 45 MPa (pro jemnozné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrné zeminy). V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim odpovídal podmínkám vyznačeným v tabulce. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem změnit nebo vyměnit. V ostatních případech se provede návrh podle TP 77.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu rozhodnutím o sjezdu na veřejnou komunikaci. Stavbu lze využívat bezbariérově. Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Komunikace je navržena jako slepá dvoupruhová obousměrná s obratištěm v křižovatce jednotlivých větví. Před zahájením stavby komunikací budou odkopány stávající podkladní vrstvy cesty a všechny inženýrské sítě budou uloženy do země. Pro odvod srážkové vody z pláně bude nutné provést pomocnou drenáž. Povrch komunikací bude tvořen živicí. Podélný spád byl zvolen s ohledem na okolní

terén. Výškové poměry zajišťují komunikacím spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Příčný sklon pojezdných komunikací je navržen jednostranný 2,5%.

b) účel užívání stavby,

Komunikace svými parametry splňuje požadavky na prostorové řešení i únosnost konstrukce pro vozidla HZS. Komunikace je navržena pro osobní vozidla a nákladní vozidla. Pro ověření průjezdu vozidel obratištěm byl v dokumentaci pro územní řízení brán v úvahu největší typ velkého nákladního automobilu s maximální délkou 10,1m podle kterého byly sestrojeny vlečné křivky průjezdu obratištěm. Pro ostatní vozidla je bezpředmětné provádět ověření průjezdu, protože jejich prostorové parametry nepřesahují v žádném bodu parametry největšího vozidla. Pro ověření průjezdu bylo použito znění tp 171 - tab. 1 (geometrické a váhové charakteristiky vozidel) a vlečná křivka č. 7 a 8 (velký nákladní automobil). Zakreslením vlečných křivek bylo ověřeno, že předmětné obratiště vyhovuje uvažovanému provozu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Navržená stavba je stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Tento projekt je v souladu s územním plánem obce. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 25.5.2020 pod č.j. STO-3132/2020 Vi.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stanoviska dotčených orgánů budou získána v průběhu povoloovacího řízení a budou zapracována do realizace stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná s obratištěm. Komunikace bude zařazena jako obytná zóna. Před zahájením stavby komunikací budou odkopány stávající podkladní vrstvy cesty a všechny inženýrské sítě budou uloženy do země. Pro odvod srážkové vody z pláně bude nutné provést pomocnou drenáž. Povrch komunikací bude tvořen živicí nebo zámkovou dlažbou. Podélný spád byl zvolen s ohledem na okolní terén. Výškové poměry zajišťují komunikacím spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Příčný sklon pojezdných komunikací je navržen jednostranný 2,5%.

Povrch komunikací bude tvořen živicí. Komunikace, sloužící k dopravní obsluze lokality, bude v šířce 6,0 m bez chodníku, po jednom kraji komunikace bude umístěn zelený pás v šíři 1,5 m, po druhém kraji zelený pás v šířce cca 0,5 m s integrovaným vsakovacím polem. Barevné řešení komunikací bude v přírodních barvách materiálu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V dotčeném území se nenachází kulturní památka, památková zóna ani památková rezervace.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Komunikace má vyřešeno odvodnění vozovky. Řešení odvodnění je upraveno aby se dešťová voda nalévala do pásů zeleně podél komunikace. V zelených pásích bude proveden jímací pruh ze štěrkového pole s uloženým drenážním potrubím pro zrovnoměnění zasakování dešťových vod.

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavby se předpokládá v jarních měsících roku 2021, doba výstavby se předpokládá tři měsíce a po dokončení bude stavba uvedena do provozu kolaudačním souhlasem. Stavba nemá vazby na podmiňující, vyvolané či související investice.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba nebude prováděna za provozu

k) orientační náklady stavby.

1 300 tis. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná s obratištěm. Komunikace bude zařazena jako obytná zóna. Před zahájením stavby komunikací budou odkopány stávající podkladní vrstvy cesty a všechny inženýrské sítě budou uloženy do země. Pro odvod srážkové vody z pláň bude nutné provést pomocnou drenáž. Povrch komunikací bude tvořen živíci nebo zámkovou dlažbou. Podélný spád byl zvolen s ohledem na okolní terén. Výškové poměry zajišťují komunikacím spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Příčný sklon pojezdných komunikací je navržen jednostranný 2,5%.

Povrch komunikací bude tvořen živíci. Komunikace, sloužící k dopravní obsluze lokality, bude v šířce 6,0 m bez chodníku, po jednom kraji komunikace bude umístěn zelený pás v šíři 1,5 m, po druhém kraji zelený pás v šířce cca 0,5 m s integrovaným vsakovacím polem. Barevné řešení komunikací bude v přírodních barvách materiálu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch komunikací bude živičný v přírodní barvě živice. Povrch parkovacích stání bude z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm v přírodní barvě. Povrch budoucích vjezdů bude z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm v přírodní barvě.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Pro mechanickou odolnost a stabilitu stavby je rozhodující kvalita podloží stavby.

Konstrukce jsou navrženy pro podloží s hodnotou CBR 5%. Je-li hodnota CBR podloží větší než 10% je možné v souladu s technologickými normami snížit tloušťku ochranné vrstvy o 50 mm. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na ochranné vrstvě musí být zachována. Je-li hodnota CBR podloží menší než 5%, je třeba vhodnou úpravou zemní pláně (výměnou, resp. zlepšením podložní zeminy ve smyslu připravované ČSN 73 6133) dosáhnout minimální požadované hodnoty CBR 5%. Je-li zemina v podloží nenamrzavá nebo je-li její hodnota větší než 20%, je možné ochrannou vrstvu vypustit, jsou-li na zemní pláni dosaženy při zatěžovacích zkouškách minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ požadované na ochranné vrstvě.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií.

c) celková spotřeba vody,

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií. Komunikace má vyřešeno odvodnění vozovky. Řešení odvodnění je upraveno aby se dešťová voda nalévala do pásů zeleně podél komunikace. V zelených pásích bude proveden jímací pruh ze šterkového pole s uloženým drenážním potrubím pro zrovnoměnění zasakování dešťových vod.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Provoz na komunikaci je koncipován bezbariérově tak, aby byl přístupný pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Stávající výškové poměry zajišťují pěší komunikaci spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,03% a zároveň nepřesahuje maximum 8,3% . Ve stavbě nejsou úseky s podélným sklonem větším než 1 :20 (5,0 %) delší než 200 m, nemusí být zřízena odpočívadla.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- Pro bezpečné užívání stavby platí následující předpoklady:
- Je zajištěn náležitý dohled a kontrola jakosti v závodech, ve výrobnách a na stavbě.
- Stavbu provádějí osoby s příslušnou kvalifikací a zkušeností.
- Stavební materiály se používají podle ustanovení příslušných předpisů pro materiály nebo výrobky.
- Konstrukce se bude náležitě udržovat odbornými pracovníky správce.
- Konstrukce se bude používat v souladu s požadavky uvažovanými při návrhu konstrukce.
- Doprava na komunikaci se bude řídit podle zák.č. 316/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Předmětem stavby je novostavba. V územním řízení byl pro stavbu oddělen pozemek který bude využit jako uliční prostor.

b) popis navrženého řešení.

Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná s obratištěm. Komunikace bude zařazena jako obytná zóna. Před zahájením stavby komunikací budou odkopány stávající podkladní vrstvy cesty a všechny inženýrské sítě budou uloženy do země. Pro odvod srážkové vody z pláně bude nutné provést pomocnou drenáž. Povrch komunikací bude tvořen živící nebo zámkovou dlažbou. Podélný spád byl zvolen s ohledem na okolní terén. Výškové poměry zajišťují komunikacím spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Příčný sklon pojízdných komunikací je navržen jednostranný 2,5%.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Místo stavby se nachází v katastru obce Dolínky. Předmětem projektu je výstavba nové komunikace pro obsluhu nově oddělených pozemků, na kterých je plánována výstavba RD.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná s obratištěm. Komunikace bude zařazena jako obytná zóna. Před zahájením stavby komunikací budou odkopány stávající podkladní vrstvy cesty a všechny inženýrské sítě budou uloženy do země. Pro odvod srážkové vody z pláně bude nutné provést pomocnou drenáž. Povrch komunikací bude tvořen živící nebo zámkovou dlažbou. Podélný spád byl zvolen s ohledem na okolní terén. Výškové poměry zajišťují komunikacím spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Příčný sklon pojízdných komunikací je navržen jednostranný 2,5%.

Povrch komunikací bude tvořen živící. Komunikace, sloužící k dopravní obsluze lokality, bude v šířce 6,0 m bez chodníku, po jednom kraji komunikace bude umístěn zelený pás v šíři 1,5 m, po druhém kraji zelený pás v šířce cca 0,5 m s integrovaným vsakovacím polem. Barevné řešení komunikací bude v přírodních barvách materiálu.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat mostní objekty ani zdi.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace má vyřešeno odvodnění vozovky. Řešení odvodnění je upraveno aby se dešťová

voda nalévala do pásů zeleně podél komunikace. V zelených pásích bude proveden jímací pruh ze šterkového pole s uloženým drenážním potrubím pro zrovnoměnění zasakování dešťových vod.

Hydrogeologické poměry pro zasakování dešťových vod jsou velmi příznivé protože kvartérní terasové sedimenty jsou vesměs propustné. Přes tyto sedimenty dochází k postupnému průsaku srážkových vod do podložních šterků a šterkopísků spočívajících na křídových sedimentech.

Rozložením odtoku dešťových vod na plochu zasakovacího pole podél komunikace, při započítání úhrnu vlastních srážek je požadavek na vsak dešťových vod 0,084 l/s/m². V porovnání indexu transmisivity $\Delta Y = 5,4$ je možné vsakování s provedením jímacích úprav. Jímací schopnosti provedených úprav jsou popsány s částí odvodnění komunikace.

KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ

$$Q = F \cdot \varphi \cdot i$$

F= plocha komunikace a zpevněných ploch 383,00 M²

φ = odtokový koeficient – komunikace = 1,00

i = intenzita 15 min. deště periodicity 1 – 144,00 l/s/ha

$$Q = 383 \cdot 1 \cdot 0,0144 = 5,52 \text{ l/s}$$

délka deště 15 min * 5,52 = 4964 l

denní dávka 2 periody = 9927 l

mezerovitost kameniva 1/4 m³ = 39,71 m³

Plocha vsakovacího pole 53,27m², hloubka 1,0m = 53,27 m³

Drenážní potrubí bude provedeno drenážní troubou DN 100 v celé délce vsakovacího pole. Potrubí je vedeno ve spádu který kopíruje spád komunikace. Na přechodech komunikace musí být potrubí obetonováno nebo uloženo v nepropustné chráničce aby nedocházelo k nadměrnému zavodnění zemní pláň. Potrubí bude před položením obaleno geotextilií. Celé vsakovací těleso bude též obaleno geotextilií, kde vrchní překryt bude sloužit jako filtr hrubých nečistot a spodní obal jako zábrana proti úniku znečišťujících látek. Vrchní kryt s vrchním kamenivem je nutné pravidelně čistit a vyměňovat v periodě pěti let. V případě ekologické havárie musí být odtěžen celý vsakovací objekt a znovu vybudován.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat tunely, podzemní stavby ani galerie.

b) technické vybavení tunelu,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat tunely, podzemní stavby ani galerie.

c) navržená technologie výstavby,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat tunely, podzemní stavby ani galerie.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony. Parkovací stání jsou součástí navrženého řešení.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající komunikace v ulici Čenkovská je místní komunikace třídy C/IV (místní komunikace IV. třídy) jednopruhová obousměrná s výhybnami ve vjezdech a křižovatkách. Na tuto komunikaci je navrženo nové připojení ve tvaru T ze sousedního pozemku č.parc. 103/12 k.ú. Dolínek na kterém je plánována novostavba místní komunikace třídy C/IV. Stávající komunikace je vedena jako hlavní, navržena jako vedlejší. Připojení je prohlášeno křižovatkou ve smyslu ČSN 736102 (dále jen normy), proto situace byla posouzena této normy.

Návrhová rychlost je dle tabulky 5 normy stanovena na obou komunikacích na 30 km/h, na základě požadavku PČR je však uvažována na hlavní komunikaci ul. Čenkovská 50 km/h. Křižovatka je navržena třípruhová, úrovně, s možností křižovatkových pohybů ve všech směrech. Intenzita dopravního proudu byla zjištěna z územně plánovací dokumentace města a posouzena v souladu s obrázkem č.2 normy a není nutné zřizovat světelné řízení křižovatky, ani mimoúrovňové křížení. Vzdálenost křižovatek místních komunikací vyplývá z doporučené vzdálenosti tabulky 2 ČSN 736111 dle vysvětlivky d) (Na komunikacích obslužných nižšího dopravního významu je vzdálenost křižovatek bez omezení). Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Komunikace v ulici Čenkovská je jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami ve vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Urbanistický charakter okolí křižovatky je vesnická zástavba. Navržené řešení je ekonomicky účelné.

Dobrý průjezd křižovatkou je zajištěn dostatečnými oblouky křižovatky v souladu s čl. 6.9.1 normy. Díky dobrým rozhledovým poměrům je zajištěna bezpečnost provozu v oblasti střetných bodů. Komunikace v ulici Čenkovská je jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami ve

vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná šíře 6 m. Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Podélný sklon vozovky na vedlejší silnici je 7,47%. Řadící a odbočovací pruhy se s přihlédnutím k článku 5.2.5 ČSN 73 6102 nenavrhují. Křižovatka je řešena tak, aby byla přehledná, a tím provoz na ní co nejklidnější a nejbezpečnější. Připojení ve tvaru T vjezd je kolmý na ulici Čenkovská. Na základě požadavku PČR byly rozhledové trojúhelníky řešeny přímo na DZN P6. Pro posouzení rozhledových poměrů byly konstruovány rozhledové trojúhelníky dle čl. 6.8 ČSN 736102. Délky rozhledů pro zastavení byly odečteny z tabulky č 6 ČSN 736102. Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Komunikace v ulici Čenkovská je jednopruhá obousměrná komunikace s výhybnami ve vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Pro rozhled je uvažována rychlost na hlavní komunikaci s ohledem na požadavek PČR 50 km/h, na vedlejší je uvažována rychlost s ohledem na prostorové uspořádání komunikace 30 km/h. Délka odvěsen rozhledového trojúhelníku vlevo je 139 m a vpravo je též 139 m. Jízdní pruh na jednopruhé komunikaci je obousměrně umístěn do středu vozovky. Vrcholy rozhledových trojúhelníků jsou stanoveny 7,5 m od osy jízdního pruhu. Oplocení pozemku musí být v průhledném provedení. Ve výhledu křižovatky bude umístěno vodorovné značení V6b (příčná čára), Další optické vedení vodorovným DZN je vzhledem k povaze křižovatky bezpředmětné. Svislé dopravní značení je umístěno v souladu s čl. 6.8.5 a je navrženo na výjezdu z vedlejší komunikace P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), na vjezdu na vedlejší komunikaci IP10a (slepá silnice). Na hlavní komunikaci je umístěno DZN P2 (hlavní komunikace) ve směru na Čenkov, z opačného směru je DZN bezpředmětné. Na vjezdu i výjezdu z navržené komunikace bude umístěno DZN IZ5a resp. IZ5b (začátek resp. konec obytné zóny). Návěsti o směrových cílech a způsob vedení dopravních směrů u komunikací skupiny C není nutné zřizovat. Křižovatka je dostatečně osvětlena stávajícím i nově navrženým veřejným osvětlením v souladu s ČSN 736110 a ČSN EN 13201-2/Z1 a není nutné navyšování intenzity osvětlení. Křižovatka je odvodněna do stávajícího příkopu podél ulice Čenkovská, není překážkou pro úklid sněhu ani pro celoroční snadnou údržbu. Lokalita domků je koncipována v duchu vesnické zástavby. Proto jsou navrženy pozemky pro zástavbu samostatně stojícími rodinnými domky nebo dvojdomky. Komunikace je též navržena v tomto duchu. Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Rozhodujícím zdrojem hluku provozu ve vnějším prostředí bude automobilová doprava na přilehlých komunikacích. Stavba je minimálním navýšením hluku na stávajícím hlukovém pozadí.

c) veřejné osvětlení,

Stávající komunikace bude vybavena veřejným osvětlením dle schváleného samostatného projektu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat ochrany proti vniknutí volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

Pro navrženou stavbu není nutné zřizovat clony proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Navržená stavba nemá jiné objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba komunikace a inženýrských sítí nemá odstupové vzdálenosti. Řešení odstupových vzdáleností bude předmětem projektů jednotlivých rodinných domů. Požárně nebezpečný prostor je stanoven v okruhu jednoho metru od regulátoru tlaku zemního plynu. Kobka plynoměru a regulátoru tlaku bude provedena plynotěsně vůči přidružené elektroměrové kobce s odvětráním čelními dvířky a bude opatřena výstražnou tabulkou „hlavní uzávěr plynu, zákaz manipulace s otevřeným ohněm do vzdálenosti 1m“.

Řešení evakuace osob a zvířat

Navržená komunikace je řešena v takových rozměrech aby umožnila evakuaci osob i zvířat

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Mimo zásobování vodou jednotlivých RD je navržený vodovod určen i pro zásobování vodou hasebních prostředků při zásahu. Pro tento účel je na trase navrženého vodovodního řádu PE 90 osazen podzemní požární hydrant. Na stávajícím vodovodním řádu je další požární hydrant v ulici Na Píska. Vzdálenosti budoucích staveb od obou hydrantů vyhovují požadovaným hodnotám dle tab. 1 ČSN 730873. Tlakové pásmo udané správcem vodovodu a navržená dimenze potrubí zaručují dostatečnou kapacitu a rychlost dodávky vody dle tab. 2 ČSN. Požární hydrant bude splňovat podmínky ČSN 73 0873

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Stavby komunikace a inženýrských sítí nejsou vybaveny žádným požárně bezpečnostním zařízením.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Příjezd požární techniky je umožněn nově navrženou komunikací ke všem domkům. Komunikace, sloužící k dopravní obsluze lokality, bude v šířce 6,0 m bez chodníku, po jednom kraji komunikace bude umístěn zelený pás v šíři 1,5 m, po druhém kraji zelený pás v šířce cca 0,5 m s integrovaným vsakovacím polem. Povrch všech komunikací bude živičný. Podklad pojízdných komunikací sestává z ABS II. tl.40mm, OKS II. tl.80mm, cementové stabilizace tl.150 mm a

šterkodrtě tl.150 mm. Všechny podkladní vrstvy musí být řádně zhutněny. Odvodnění komunikací je do vsakovacích polí v pásu zeleně. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Obrubníky budou ve styku s chodníkem zvýšené o 100 mm nad komunikaci. Ve styku s pásem zeleně budou obrubníky zapuštěné.

Komunikační systém dopravy je obousměrný s připojením z ulice Čenkovská. Komunikace svými parametry splňuje požadavky ČSN na prostorové řešení i únosnost konstrukce. Vnitřní poloměry oblouků, včetně oblouků napojení komunikace jsou o poloměru 6 m.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.

Požadavky na zabezpečení území stavbou požární ochrany nebyly vzneseny

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá potřeby energie ani tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro bezpečné užívání stavby platí následující předpoklady:

- Je zajištěn náležitý dohled a kontrola jakosti v závodech, ve výrobnách a na stavbě.
- Stavbu provádějí osoby s příslušnou kvalifikací a zkušeností.
- Stavební materiály se používají podle ustanovení příslušných předpisů pro materiály nebo výrobky.
- Konstrukce se bude náležitě udržovat odbornými pracovníky správce.
- Konstrukce se bude používat v souladu s požadavky uvažovanými při návrhu konstrukce.
- Doprava na komunikaci se bude řídit podle zák.č. 316/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Lokalita se nachází v oblasti středního rizika pronikání radonového plynu. Stavba neřeší ochranu proti pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba se nenachází v oblasti bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Pozemek je jen mírně svažité a je vyloučen půdní sesuv. Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Stavba se nenachází v seizmicky činném prostoru. V blízkém okolí

stavby se nachází provoz způsobující seizmické otřesy. Lokalita se nachází v oblasti středního rizika pronikání radonového plynu. Stavba neřeší ochranu proti pronikání radonu.

d) ochrana před hlukem,

Rozhodujícím zdrojem hluku provozu ve vnějším prostředí je automobilová doprava na přilehlé komunikaci.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v zátopovém území. Pozemek je jen mírně svažité a je vyloučen půdní sesuv.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Stavba se nenachází v seizmicky činném prostoru.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Navržená stavba nemá potřeby médií, neprodukuje odpady ani emise a nemá potřebu energií.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná s obratištěm. Komunikace bude zařazena jako obytná zóna. Před zahájením stavby komunikací budou odkopány stávající podkladní vrstvy cesty a všechny inženýrské sítě budou uloženy do země. Pro odvod srážkové vody z pláň bude nutné provést pomocnou drenáž. Povrch komunikací bude tvořen živíci nebo zámkovou dlažbou. Podélný spád byl zvolen s ohledem na okolní terén. Výškové poměry zajišťují komunikacím spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Příčný sklon pojízdných komunikací je navržen jednostranný 2,5%.

Povrch komunikací bude tvořen živicí. Komunikace, sloužící k dopravní obsluze lokality, bude v šířce 6,0 m bez chodníku, po jednom kraji komunikace bude umístěn zelený pás v šíři 1,5 m, po druhém kraji zelený pás v šířce cca 0,5 m s integrovaným vsakovacím polem. Barevné řešení komunikací bude v přírodních barvách materiálu.

Zemní plán konstrukce vozovky

Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77. Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžujícími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zemini $E_{def,2}$ je 45 MPa (pro jemnozrné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrné zeminy). V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim odpovídal podmínkám vyznačeným v tabulce. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem změnit nebo vyměnit. V ostatních případech se provede návrh podle TP 77.

Podloží konstrukce vozovky a budoucích vjezdů

Konstrukce jsou navrženy pro podloží s hodnotou CBR 5%. Je-li hodnota CBR podloží větší než 10% je možné v souladu s technologickými normami snížit tloušťku ochranné vrstvy o 50 mm. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na ochranné vrstvě musí být zachována.

Je-li hodnota CBR podloží menší než 5%, je třeba vhodnou úpravou zemní pláň (výměnou, resp. zlepšením podložní zeminy ve smyslu připravované ČSN 73 6133) dosáhnout minimální požadované hodnoty CBR 5%.

Je-li zemina v podloží nenamrzavá nebo je-li její hodnota větší než 20%, je možné ochrannou vrstvu vypustit, jsou-li na zemní pláni dosaženy při zatěžovacích zkouškách minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ požadované na ochranné vrstvě.

Konstrukce vozovky a budoucích vjezdů

Komunikace, sloužící k dopravní obsluze lokality, bude v šířce 6,0 m. Povrch všech komunikací bude živičný. Podklad pojezdných komunikací sestává z ABS II. tl.40mm, OKS II. tl.80mm, cementové stabilizace tl.150 mm a štěrkodrti tl.150 mm. Všechny podkladní vrstvy musí být řádně zhutněny. Odvodnění komunikací je do vsakovacích polí v pásu zeleně. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Komunikační systém dopravy je obousměrný s vjezdem z ulice Čenkovská. Komunikace má v druhé třetině rozvětvení ve tvaru T. Vnitřní poloměry oblouků, včetně oblouků napojení komunikace jsou o poloměru 6 m.

Vjezdy na pozemky se budou provádět dodatečně až se znalostí konkrétní potřeby umístění a šíře vjezdu. Chodník bude v tomto místě rozebrán a vybudován vjezd. Povrch pojezdných ploch budoucích vjezdů bude z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Podklad pojezdných dlažeb

sestává z šterkového lože f 4/8 tl.40mm, kameniva stabilizovaného cementem tl.150mm a šterkodrti tl.150 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Plochy vjezdů budou odvodněny do komunikace.

Konstrukce parkovacích stání

Povrch pojížděných ploch budoucích vjezdů bude z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Podklad pojížděných dlažeb sestává z šterkového lože f 4/8 tl.40mm, kameniva stabilizovaného cementem tl.150mm a šterkodrti tl.150 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Plochy vjezdů budou odvodněny do komunikace.

Vlečné křivky byly zkonstruovány pro nákladní vozidla skupiny N2 (Velké nákladní automobily) dle tab. 4.1 TP 135. Vlečné křivky byly zkonstruovány dle TP 171 za použití vlečných křivek č. 7 a 8. Obratiště nebylo posuzováno ani není vhodné pro provoz návěsových vozidel, nákladních vozidel N3 a větších.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stávající komunikace v ulici Čenkovská je místní komunikace třídy C/IV (místní komunikace IV. třídy) jednopruhová obousměrná s výhybnami ve vjezdech a křižovatkách. Na tuto komunikaci je navrženo nové připojení ve tvaru T ze sousedního pozemku č.parc. 103/12 k.ú. Dolínky na kterém je plánována novostavba místní komunikace třídy C/IV. Stávající komunikace je vedena jako hlavní, navržena jako vedlejší. Připojení je prohlášeno křižovatkou ve smyslu ČSN 736102 (dále jen normy), proto situace byla posouzena této normy.

Návrhová rychlost je dle tabulky 5 normy stanovena na obou komunikacích na 30 km/h, na základě požadavku PČR je však uvažována na hlavní komunikaci ul. Čenkovská 50 km/h. Křižovatka je navržena třípruhová, úroňová, s možností křižovatkových pohybů ve všech směrech. Intenzita dopravního proudu byla zjištěna z územně plánovací dokumentace města a posouzena v souladu s obrázkem č.2 normy a není nutné zřizovat světelné řízení křižovatky, ani mimoúrovňové křížení. Vzdálenost křižovatek místních komunikací vyplývá z doporučené vzdálenosti tabulky 2 ČSN 736111 dle vysvětlivky d) (Na komunikacích obslužných nižšího dopravního významu je vzdálenost křižovatek bez omezení). Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Komunikace v ulici Čenkovská je jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami ve vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Urbanistický charakter okolí křižovatky je vesnická zástavba. Navržené řešení je ekonomicky účelné.

Dobrý průjezd křižovatkou je zajištěn dostatečnými oblouky křižovatky v souladu s čl. 6.9.1 normy. Díky dobrým rozhledovým poměrům je zajištěna bezpečnost provozu v oblasti střetných bodů. Komunikace v ulici Čenkovská je jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami ve vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná šíře 6 m. Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Podélný sklon vozovky na vedlejší silnici je 7,47%. Řadící a odbočovací pruhy se s přihlédnutím k článku 5.2.5 ČSN 73 6102 nenavrhují. Křižovatka je řešena tak, aby byla přehledná, a tím provoz na ní co nejkldnější a nejbezpečnější. Připojení ve tvaru T vjezd je kolmý na ulici Čenkovská. Na základě požadavku PČR byly rozhledové trojúhelníky řešeny přímo na DZN P6. Pro posouzení rozhledových poměrů byly konstruovány rozhledové trojúhelníky dle čl. 6.8 ČSN 736102. Délky rozhledů pro zastavení byly

odečteny z tabulky č 6 ČSN 736102. Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Komunikace v ulici Čeňkovská je jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami ve vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Pro rozhled je uvažována rychlost na hlavní komunikaci s ohledem na požadavek PČR 50 km/h, na vedlejší je uvažována rychlost s ohledem na prostorové uspořádání komunikace 30 km/h. Délka odvěsen rozhledového trojúhelníku vlevo je 139 m a vpravo je též 139 m. Jízdní pruh na jednopruhové komunikaci je obousměrně umístěn do středu vozovky. Vrcholy rozhledových trojúhelníků jsou stanoveny 7,5 m od osy jízdního pruhu. Oplocení pozemku musí být v průhledném provedení. Ve výhledu křižovatky bude umístěno vodorovné značení V6b (příčná čára), Další optické vedení vodorovným DZN je vzhledem k povaze křižovatky bezpředmětné. Svislé dopravní značení je umístěno v souladu s čl. 6.8.5 a je navrženo na výjezdu z vedlejší komunikace P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), na vjezdu na vedlejší komunikaci IP10a (slepá silnice). Na hlavní komunikaci je umístěno DZN P2 (hlavní komunikace) ve směru na Čenkov, z opačného směru je DZN bezpředmětné. Na vjezdu i výjezdu z navržené komunikace bude umístěno DZN IZ5a resp. IZ5b (začátek resp. konec obytné zóny). Návěsti o směrových cílech a způsob vedení dopravních směrů u komunikací skupiny C není nutné zřizovat. Křižovatka je dostatečně osvětlena stávajícím i nově navrženým veřejným osvětlením v souladu s ČSN 736110 a ČSN EN 13201-2/Z1 a není nutné navyšování intenzity osvětlení. Křižovatka je odvodněna do stávajícího příkopu podél ulice Čenkovská, není překážkou pro úklid sněhu ani pro celoroční snadnou údržbu. Lokalita domků je koncipována v duchu vesnické zástavby. Proto jsou navrženy pozemky pro zástavbu samostatně stojícími rodinnými domky nebo dvojdomky. Komunikace je též navržena v tomto duchu. Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Rozhodujícím zdrojem hluku provozu ve vnějším prostředí bude automobilová doprava na přilehlých komunikacích. Stavba je minimálním navýšením hluku na stávajícím hlukovém pozadí.

c) doprava v klidu,

Každý rodinný domek bude mít minimálně jedno garážové stání. Samostatné garáže se mohou připustit a mohou být umístěny mimo prostor umístění RD jen za splnění podmínek vyhl. č. 268/09 Sb.

d) pěší a cyklistické stezky.

Předmětem projektu nejsou pěší ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Ve stávajícím uličním prostoru je rezerva pro zřízení ozelenění

b) použité vegetační prvky,

Plochu je třeba před výsevem vyčistit od stavebních zbytků a kamenů nad průměr 5cm. Na plochy, které budou osety travním semenem je nezbytné navést min. 10-20cm kvalitní ornice. Plochu je nutné dostatečně zkyprřit, vyčistit a urovnat do požadované roviny. Travní semeno je nezbytné vysévat rovnoměrně na dobře ulehlé či utužené plochy. Po výsevu travního semene

(cca 20-25 g/m²) bude provedeno jeho mělké zapravení (max. do hloubky 1cm), zaválcování a zalití. Příznivé podmínky pro výsev jsou dostatečná půdní vlhkost a teplota min.8°C. Napojení na okolní plochy popř. okraje musí být plynulé s maximální možnou odchylkou 2cm směrem dolů.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Pro travnatou plochu u komunikace navrhujeme typ trávníku – luční trávník (popř. parkový trávník).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Předmětný návrh se nachází v nezastavěné části území obce Dolínek. Toto území je však územním plánem města určeno k zástavbě. Území návrhu je v současné době využíváno k zemědělským účelům jako orná půda a pastvina. V územním řízení byl na stavbu vydán souhlas s odnětím ZPF. Stavba nezasahuje do lesních pozemků. Protože stavba je doplněním stávající zástavby lze považovat vliv na krajinu a životní prostředí jako zanedbatelný. Rozhodujícím zdrojem hluku provozu ve vnějším prostředí je automobilová doprava na přilehlé komunikaci. Rozhodujícím zdrojem emisí z dopravy ve vnějším prostředí je automobilová doprava na přilehlé komunikaci. Stavba nemá vliv na znečištění podzemních vod.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Pro navrženou stavbu není nutné provést kácení dřevin.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není umístěna v oblasti soustavy chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba se nenachází v zátopovém území. Pozemek je jen mírně svažité a je vyloučen půdní sesuv. Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Stavba se nenachází v seizmicky činném prostoru. V blízkém okolí stavby se nachází provoz způsobující seizmické otřesy. Lokalita se nachází v oblasti středního rizika pronikání radonového plynu. Stavba neřeší ochranu proti pronikání radonu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Požadavky dotčených orgánů byly zjištěny v územním řízení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V dotčeném území se nenachází kulturní památka, památková zóna ani památková rezervace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

stavba nemá zařízení pro ochranu obyvatelstva, požadavek nebyl vznesen.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

b) odvodnění staveniště,

Komunikace má vyřešeno odvodnění vozovky. Řešení odvodnění je upraveno aby se dešťová voda nalévala do pásů zeleně podél komunikace. V zelených pásích bude proveden jímací pruh ze štěrkového pole s uloženým drenážním potrubím pro zrovnoměrnění zasakování dešťových vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu bude z ulice Čenkovská. Navržená stavba nemá potřeby napojení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště je vybaveno přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavba mohla řádně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí a ke znečišťování komunikací. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Stavba bude provedena přímým závozem bez použití meziskládek.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Dodavatel bude separovat a třídit odpady na ploše staveniště a tyto odpady bude průběžně odvážet k likvidaci nebo druhotnému využití k odborným firmám zajišťujícím jejich likvidaci. O likvidaci si povede záznamy, které předloží ke kolaudaci stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Pro navrženou stavbu v rozsahu 383 m² je nutné provést zemní práce v průměru do hloubky 400 mm od nivelety komunikace. Bilance zemních prací se předpokládá v rozsahu 161 m³ odtěžené zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Veškeré stavební činnosti budou respektovat požadavek maximální ochrany stávajících sousedních objektů. Před zahájením stavební činnosti bude provedena dokumentace stávajícího stavu sousedních objektů a jejich stav bude sledován a vyhodnocován po celou dobu výstavby. Při stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebudou po dobu výstavby překročeny hygienické limity hladiny akustického tlaku dle §30 a 34 zák. č. 258/2000 Sb. ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

zejména

- výklad pojmů, např.: odpovědný pracovník je pracovník pověřený řízením práce ve svěřeném úseku s pravomocí samostatně rozhodovat,
- Povinnost dodavatele stavebních prací:
 - vést evidenci pracovníků ve směně, vybavit je příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP)
 - zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologického postupu
 - odevzdání staveniště (pracoviště) zápisem
 - povinnost přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce

STAVEBNÍ PRÁCE V MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNKÁCH

Jedná se o práce:

- za provozu
- za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP)
- v nebezpečném prostředí a prostoru (blízkost zařízení pod napětím - ochranná pásma, osamocení pracovníků apod.)

ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ

zejména

Povinnosti dodavatele stavebních prací:

- a) 1x za 3 roky provádět školení a ověření znalostí u pracovníků, kteří stavební práce
 - projektují
 - řídí

- provádějí
- kontrolují;

b) 1x za 12 měsíců provádět školení a ověření znalostí u těchto prací:

- ve výškách nad 1,5 m, pokud pracovníci nemohou pracovat z pevných a bezpečných podlah,
- na pohyblivých pracovních plošinách,
- na žebřících ve výšce větší než 5 m,
- za použití horolezecké (speleologické) techniky - provádí pouze instruktor,
- ve výškách při montáži a demontáži pomocných konstrukcí (lešenáři) - provádí pouze instruktor.

c) Pro školení v činnosti, kde je třeba průkaz nebo osvědčení, platí další konkrétní předpisy, např.:

- svářeči ČSN 05 0607
- jeřábníci, vazači ČSN 27 0143
- řidiči motorových vozíků ČSN 26 8805

d) Dodavatel stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti.

UPOZORNĚNÍ: K řádnému splnění uvedených podmínek nestačí pouze vstupní instruktáž - školení BOZP. Proto je vhodné spojit téma vstupního školení se školením periodickým u nově nastupujících pracovníků.

Povinnosti pracovníků:

- dodržovat technologické postupy, návody od výrobce, pokyny a další dokumentaci k provádění činnosti,
- používat přidělené nářadí, stroje a pomůcky,
- dodržovat bezpečnostní a výstražná označení
- nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu odpovědného pracovníka (kromě závažných důvodů: nevolnost, úraz apod.)

STAVENIŠTĚ (PRACOVÍŠTĚ)

zejména

Oplocení staveniště:

- v

zastavěném území obce musí být oplocení do výšky min. 1,8m,

- provádějí-li se krátkodobé práce, postačí ohrazení dvoutýčovým zábradlím vysokým 1,1 m,
- pracuje-li se pouze z lešení apod., musí být prostor pod místem práce zajištěn např.: vyloučením provozu, použitím ochranné konstrukce, vymezením a ohrazením (u krátkodobých prací - jednotýčové zábradlí nebo lano).

Označení staveniště:

- všechny

vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami.

Osvětlení: - ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti nejméně 50 m.

Komunikace pro pěší na staveništi:

- minimální šířka je 0,75 m, při obousměrném provozu je šířka 1,5 m,

- podchodná výška je minimálně 2,1 m (výjimečně 1,8).

Vozidla: - podjezdy, které mají světlou výšku nižší než 4,3 m, musí být označeny, při průjezdu vozidla pod překážkou musí vzniknout vůle o minimálním rozměru 30 cm.

- udržovat pořádek na celém staveništi, všechny otvory a jámy musí být bezpečně zakryty nebo ohrazeny,
- povrch schodišť a ramp nesmí být kluzký.

Skladování (ČSN 26 9030, vyhl. č. 48/1992 Sb. nov. vyhl. č. 207/1991 Sb., část 13 odd. 6 a 8)

- skladovací plochy musí být urovňány, zpevněny, odvodněny a označeny zákazem vstupu nepovolaným osobám,
- musí být zajištěna stabilita uloženého materiálu podložkami, proklady, stojany, klíny, opěrami a provázáním,
- při ruční manipulaci musí být používány takové pracovní postupy, aby se předcházelo úrazům (přiražením břemenem, uklouznutím, zakopnutím apod.)
- nebezpečné látky skladované v demižónech, kovových koších a podobných nádobách nesmějí být přenášeny na zádech nebo v náručí, nesmějí být taženy ani tlačeny přímo po podlaze.

Sypké materiály:

- při plně mechanizovaném provozu nesmí výška vytvořené stěny při odběru přesáhnout 9/10 dovoleného dosahu nakládacího stroje,
- ruční ukládání a odebírání je povoleno do maximální výšky 2 m,
- pytlovaný materiál při ručním ukládání - do maximální výšky 1,5 m; při mechanizovaném skladování do výšky 3 m (nesmí dojít k sesunutí - pomocné opěry, provázání apod.)
- zásobníky na sypké materiály řeší vyhl. ČÚBP č. 92/1985 Sb., o zajištění bezpečnosti práce u stabilních zásobníků na sypké materiály

zejména

- vstupy musí být uzamknuté, otvory pro vstup nesmějí mít ani jeden rozměr menší než 700 mm,
- musí být umožněno sledování výšky náplně,
- uzávěry výpustí u zásobníků, kde může dojít k ohrožení pracovníků, musí být opatřeny pojistným zařízením pro uzavření výpustí,
- zásobníky mohou obsluhovat pouze pracovníci starší 18 let, školení, zacvičení a přezkoušení, zdravotně způsobilí,
- dodavatel stavebních prací musí mít k dispozici technickou dokumentaci k zásobníku a musí vést deník provozu.

Tekuté materiály:

- plnicí - vyprazdňovací otvor musí být vždy nahoře,
- otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu osob do nich (ohrazení, zábradlí apod.)
- sudy a barely se skladují nastojato v jedné vrstvě, naležato se mohou skladovat ve více vrstvách za předpokladu zajištění jejich stability (proklady nebo konstrukce),
- ukládání hořlavých kapalin řeší ČSN 65 0201 (odstupové vzdálenosti, větrání, zachytne a

havarijní jímky, hasební prostředky atd.),

- skladování nátěrových hmot řeší ČSN 67 0811
- v požárně nebezpečných prostorách musí být řešena elektroinstalace do daného prostředí (nebezpečí požáru nebo výbuchu) dle ČSN 33 0300.

Kusové materiály:

- u pravidelných tvarů je ruční ukládání povoleno do výšky 2 m při zajištění stability provázáním apod.,
- u nepravidelných tvarů je povolena maximální výška do 1,5 m,
- tabulové sklo ukládat nastojato v rámech s měkkými podložkami,
- křehký materiál (zařizovací předměty zdravotní instalace apod.) ukládat v jedné vrstvě do výšky 1,5 m v nosných rámech.

Kyseliny a jiné nebezpečné látky:

- musí být označeny druhem látky, ukládání se provádí dle pokynů výrobce.

Prvky a dílce pravidelných tvarů při používání mechanizace se ukládají do výšky 4 m, nestanoví-li výrobce nebo zvláštní předpis jinak.

Manipulace s materiálem (Zákoník práce, vyhl. č.324/1990 Sb. § 92)

- Maximální hmotnost břemene při ruční manipulaci pro jednoho pracovníka:

muži 50 kg

ženy 15 kg

chlapci (věk 16-18 let) 20 kg

Bližší údaje řeší seznamy prací zakázaných ženám, těhotným ženám a matkám do 9 měsíců po porodu a seznam prací zakázaným mladistvým.

- Při použití mechanizace musejí být pracovníci poučeni o pracovním postupu, obsluze mechanizace, zacházení s ostatními pomůckami (sochory, lyžiny, můstky apod.), lyžiny nesmějí mít větší sklon než 30° od vodorovné roviny.

ZEMNÍ PRÁCE

zejména

Vyznačení inženýrských sítí:

- vyznačení v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno provozovateli, toto zajistit je povinností investora,

- před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu

Zajištění výkopů

- musí být zakryty nebo u kraje zajištěny proti pádu do výkopu,
- ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu:
 - * jenotyčové zábradlí 1,1 m vysoké
 - * nápadnou překážku 0,6 m vysokou
 - * materiál z výkopu uložený do výše min. 0,9 m
- výkopy zasahující do veřejné komunikace musí být označeny dopravní značkou, v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem,
- ve výkopech hlubších než 1,5 m musí být bezpečné výstupy od sebe vzdáleny maximálně 30 m,

- okraje výkopů nesmějí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,
- zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem dodavatele a dále před prvním vstupem do výkopu po přerušení práce delším než 24 hodin,
- od hloubky 1,3 m na odlehlých pracovištích nesmí provádět výkopové práce osamocený pracovník,
- při souběžném strojním a ručním provádění výkopů platí:
- zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje
- obsluha stroje musí mít vždy dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru.

Pažení:

- ručně prováděných výkopů musí být od hloubky výkopu:
 - * 1,3 m v zastavěném prostoru
 - * 1,5 m v nezastavěném prostoru
 - * v nesoudržných zeminách, podmačených atd., musí být stěny zapaženy i při menších výškách stěn,
- vstupují-li do výkopu pracovníci, je minimální šířka výkopu 0,8 m
- při ručním odpažování stěn se musí postupovat zespoda výkopu za současného zasypávání dna výkopu,
- sklony svahů výkopů určuje projektant.

Doprava zeminy:

- při dopravě kolečkem nebo japonkou musí být zřízena bezpečná cesta s neklouzavým povrchem a s maximálním sklonem 1:5,
- kolejová (polní) dráha:
 - * ruční doprava jen na vodorovných tratích (kontroly dle technické dokumentace)
- strojní doprava dle podmínek výrobce zařízení (trať musí být znivelována a označena).

BETONÁŘSKÉ PRÁCE A PRÁCE SOUVISEJÍCÍ

zejména

Bednění:

- u podpěrných konstrukcí musí být zajištěno při odbedňování jejich bezpečné uvolnění (klíny, rozpěry, podložky),
 - nejmenší průměr - velikost strany dřevěné podpěry je 70 mm,
 - podpěry několika stropů nad sebou musí stát v osově nad sebou,
 - únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena dodavatelskou dokumentací včetně statického výpočtu,
 - podpěry musí být opatřeny patkami a hlavicemi (rozložení zatížení),
 - podpěrná lešení pro bednění se kontrolují před betonáží a v jejím průběhu, dále 1x za měsíc dle ČSN 73 8101 a ČSN 73 0108 (musí být proveden zápis do stavebního deníku),
 - speciální bednění IS NOE, COMBI apod. musí být provozováno dle technické dokumentace výrobce,
 - bednění nebo jeho části se smí rozebírat až po dosažení požadované pevnosti betonu.
- Předpínací zařízení výztuže:
- zkouška 1x za rok dle dokumentace výrobce, dále 1x za 2 měsíce

Doprava betonu:

- pracovníci musí být chráněni proti pádu z výšky, proti zavalení betonovou směsí apod.,
- ukládání směsi musí být prováděno dle technologického postupu,
- pracovníci ani dopravní prostředky se nesmějí pohybovat přímo po armatuře,
- v průběhu betonáže sledovat stav konstrukce bednění,
- beton nosných konstrukcí nesmí být vystaven před dosažením požadované pevnosti nárazům, otřesům, zatížením.

Odbedňování:

- u nosných konstrukcí a dalších, kde hrozí nebezpečí zřícení či jiného poškození, musí dát příkaz k odbedňování odpovědný pracovník,
- při odbedňování se smějí použít žebříky do výšky 3 m nad pracovní podlahou,
- odbedněný materiál ukládat na určená místa, nesmí překážet a nesmí dojít k přetěžování konstrukce.

Železářské práce:

- nesmí dojít k ohrožení pracovníků pohybem materiálu při manipulaci a ukládání (pád z výšky, přiražení materiálem ap.),
- na strojích mohou být stříhány a ohýbány jen materiály odpovídající konstrukci stroje (technická dokumentace od výrobce),
- ruce pracovníka nesmějí přijít k nebezpečným místům blíže než 0,15 m (místa stříhu, ohybu apod.),
- při stříhání nebo ohýbání několika prutů současně se musí použít svěrky přípravku apod., přidržovat pruty rukama je zakázáno,
- ohýbačky s motorovým pohonem musí být na přední straně stolu vybaveny vypínací tyčí nebo stop tlačítky,
- armaturu musí před započítím betonáže převzít odpovědný pracovník zápisem do stavebního deníku.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dodavatel si zajistí a projedná dopravně inženýrská opatření dle svých zvyklostí postupu stavby a v termínech dle smlouvy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístup na stavbu bude z ulice Čenkovská. Staveniště je vybaveno přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavba mohla řádně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí a ke znečišťování komunikací. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Stavba bude provedena přímým závozem bez použití meziskládek.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Pro tento rozsah stavby nebude zřizováno zařízení staveniště. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Termíny stavby vyplynou ze smluvního vztahu stavebníka se zhotovitelem stavby.

B.8.2 Výkresy

Pro tento rozsah stavby nejsou zpracovány výkresy POV

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací bude předmětem přílohy smlouvy o dílo.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude prováděna v celkové uzavírci. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Pro navrženou stavbu v rozsahu 383 m² je nutné provést zemní práce v průměru do hloubky 400 mm od nivelety komunikace. Bilance zemních prací se předpokládá v rozsahu 161 m³ odtěžené zeminy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Komunikace má vyřešeno odvodnění vozovky. Řešení odvodnění je upraveno aby se dešťová voda nalévala do pásů zeleně podél komunikace. V zelených pásích bude proveden jímací pruh ze štěrkového pole s uloženým drenážním potrubím pro zrovnoměnění zasakování dešťových vod.

Hydrogeologické poměry pro zasakování dešťových vod jsou velmi příznivé protože kvartérní terasové sedimenty jsou vesměs propustné. Přes tyto sedimenty dochází k postupnému průsaku srážkových vod do podložních štěrků a štěrkopísků spočívajících na křídových sedimentech.

Rozložením odtoku dešťových vod na plochu zasakovacího pole podél komunikace, při započítání úhrnu vlastních srážek je požadavek na vsak dešťových vod 0,084 l/s/m². V porovnání indexu transmisivity $\bar{E}Y = 5,4$ je možné vsakování s provedením jímacích úprav. Jímací schopnosti provedených úprav jsou popsány s částí odvodnění komunikace.

KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ

$$Q = F \cdot \varphi \cdot i$$

F= plocha komunikace a zpevněných ploch	383,00	M ²
φ = odtokový koeficient – komunikace =	1,00	
i = intenzita 15 min. deště periodicity 1 –	144,00	l/s/ha

$$Q = 383 \cdot 1 \cdot 0,0144 = 5,52 \text{ l/s}$$

délka deště	15	min	* 5,52	= 4964	l
denní dávka	2	periody		= 9927	l
mezerovitost kameniva	1/4	m ³		= 39,71	m ³

Plocha vsakovacího pole 53,27m², hloubka 1,0m = 53,27 m³

Drenážní potrubí bude provedeno drenážní troubou DN 100 v celé délce vsakovacího pole. Potrubí je vedeno ve spádu který kopíruje spád komunikace. Na přechodech komunikace musí být potrubí obetonováno nebo uloženo v nepropustné chráničce aby nedocházelo k nadměrnému zavodnění zemní pláně. Potrubí bude před položením obaleno geotextilií. Celé vsakovací těleso bude též obaleno geotextilií, kde vrchní překryt bude sloužit jako filtr hrubých nečistot a spodní obal jako zábrana proti úniku znečišťujících látek. Vrchní kryt s vrchním kamenivem je nutné pravidelně čistit a vyměňovat v periodě pěti let. V případě ekologické havárie musí být odtěžen celý vsakovací objekt a znovu vybudován.

C Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů > viz příloha C1

C.2 Katastrální situační výkres > viz příloha C2

C.3 Koordinační situační výkres > viz příloha C3

C.4 Speciální výkresy Podélné profily > viz příloha C4

C.5 Speciální výkresy Vytyčovací body > viz příloha C5

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických nebo technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu.

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Stavba komunikace je umístěna na pozemcích č.parc. 108/1, 108/6 a 103/12. Komunikace je napojena na pozemku č.parc 295. Pozemková identifikace je zpracována na aktuální stav katastrální mapy k 15.9.2020. Je předpoklad dělení a přečíslování pozemků v souladu s vydaným rozhodnutím na umístění staveb a dělení pozemků. Veškeré uvedené pozemky se nachází v katastrálním území Dolínky. Zákres stavby do pozemkové mapy je znázorněn v grafické části projektové dokumentace na výkresu C 02.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná s obratištěm. Komunikace bude zařazena jako obytná zóna. Před zahájením stavby komunikací budou odkopány stávající podkladní vrstvy cesty a všechny inženýrské sítě budou uloženy do země. Pro odvod srážkové vody z pláň bude nutné provést pomocnou drenáž. Povrch komunikací bude tvořen živíci nebo zámkovou dlažbou. Podélný spád byl zvolen s ohledem na okolní terén. Výškové poměry zajišťují komunikacím spád neklesající pod úroveň minimálního podélného spádu 0,3%. Příčný sklon pojízdných komunikací je navržen jednostranný 2,5%.

Povrch komunikací bude tvořen živíci. Komunikace, sloužící k dopravní obsluze lokality, bude v šířce 6,0 m bez chodníku, po jednom kraji komunikace bude umístěn zelený pás v šíři 1,5 m, po druhém kraji zelený pás v šířce cca 0,5 m s integrovaným vsakovacím polem. Barevné řešení komunikací bude v přírodních barvách materiálů.

Zemní plán konstrukce vozovky

Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77. Konstruktivní požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžujícími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemin

Edef,2 je 45 MPa (pro jemnozrné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrné zeminy). V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim odpovídal podmínkám vyznačeným v tabulce. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem změnit nebo vyměnit. V ostatních případech se provede návrh podle TP 77.

Podloží konstrukce vozovky a budoucích vjezdů

Konstrukce jsou navrženy pro podloží s hodnotou CBR 5%. Je-li hodnota CBR podloží větší než 10% je možné v souladu s technologickými normami snížit tloušťku ochranné vrstvy o 50 mm. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2, předepsaná na ochranné vrstvě musí být zachována.

Je-li hodnota CBR podloží menší než 5%, je třeba vhodnou úpravou zemní pláně (výměnou, resp. zlepšením podloží zeminy ve smyslu připravované ČSN 73 6133) dosáhnout minimální požadované hodnoty CBR 5%.

Je-li zemina v podloží nenamrzavá nebo je-li její hodnota větší než 20%, je možné ochrannou vrstvu vypustit, jsou-li na zemní pláni dosaženy při zatěžovacích zkouškách minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2 požadované na ochranné vrstvě.

Konstrukce vozovky a budoucích vjezdů

Komunikace, sloužící k dopravní obsluze lokality, bude v šířce 6,0 m. Povrch všech komunikací bude živičný. Podklad pojezdných komunikací sestává z ABS II. tl.40mm, OKS II. tl.80mm, cementové stabilizace tl.150 mm a štěrkodrti tl.150 mm. Všechny podkladní vrstvy musí být řádně zhutněny. Odvodnění komunikací je do vsakovacích polí v pásu zeleně. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Komunikační systém dopravy je obousměrný s vjezdem z ulice Čenkovská. Komunikace má v druhé třetině rozvětvení ve tvaru T. Vnitřní poloměry oblouků, včetně oblouků napojení komunikace jsou o poloměru 6 m.

Vjezdy na pozemky se budou provádět dodatečně až se znalostí konkrétní potřeby umístění a šíře vjezdu. Chodník bude v tomto místě rozebrán a vybudován vjezd. Povrch pojezdných ploch budoucích vjezdů bude z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Podklad pojezdných dlažeb sestává z štěrkového lože f 4/8 tl.40mm, kameniva stabilizovaného cementem tl.150mm a štěrkodrti tl.150 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Plochy vjezdů budou odvodněny do komunikace.

Konstrukce parkovacích stání

Povrch pojezdných ploch budoucích vjezdů bude z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Podklad pojezdných dlažeb sestává z štěrkového lože f 4/8 tl.40mm, kameniva stabilizovaného cementem tl.150mm a štěrkodrti tl.150 mm. Obrubníky jsou betonové prefabrikované, kladené do betonového lože P300. Plochy vjezdů budou odvodněny do komunikace.

Vlečné křivky byly zkonstruovány pro nákladní vozidla skupiny N2 (Velké nákladní automobily) dle tab. 4.1 TP 135. Vlečné křivky byly zkonstruovány dle TP 171 za použití vlečných křivek č. 7 a 8. Obratiště nebylo posuzováno ani není vhodné pro provoz návěsových vozidel, nákladních vozidel N3 a větších.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Pozemek byl geodeticky zaměřen s ověřením hranic pozemků a byla provedena prohlídka místa projektantem. Při návrhu zemních prací se musí přihlížet k výsledkům geotechnického průzkumu podle TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace. Použití zemin pro zemní těleso a jeho návrh se řídí ČSN 72 1002, ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TP 77.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Veškeré stavební činnosti budou respektovat požadavek maximální ochrany stávajících sousedních objektů. Před zahájením stavební činnosti bude provedena dokumentace stávajícího stavu sousedních objektů a jejich stav bude sledován a vyhodnocován po celou dobu výstavby. Při stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebudou po dobu výstavby překročeny hygienické limity hladiny akustického tlaku dle §30 a 34 zák. č. 258/2000 Sb. ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Pro mechanickou odolnost a stabilitu stavby je rozhodující kvalita podloží stavby.

Konstrukce jsou navrženy pro podloží s hodnotou CBR 5%. Je-li hodnota CBR podloží větší než 10% je možné v souladu s technologickými normami snížit tloušťku ochranné vrstvy o 50 mm. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na ochranné vrstvě musí být zachována. Je-li hodnota CBR podloží menší než 5%, je třeba vhodnou úpravou zemní plně (výměnou, resp. zlepšením podložní zeminy ve smyslu připravované ČSN 73 6133) dosáhnout minimální požadované hodnoty CBR 5%. Je-li zemina v podloží nenamrzavá nebo je-li její hodnota větší než 20%, je možné ochrannou vrstvu vypustit, jsou-li na zemní pláni dosaženy při zatěžovacích zkouškách minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ požadované na ochranné vrstvě.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Komunikace má vyřešeno odvodnění vozovky. Řešení odvodnění je upraveno aby se dešťová voda nalévala do pásů zeleně podél komunikace. V zelených pásích bude proveden jímací pruh ze štěrkového pole s uloženým drenážním potrubím pro zrovnoměnění zasakování dešťových vod.

Hydrogeologické poměry pro zasakování dešťových vod jsou velmi příznivé protože kvartérní terasové sedimenty jsou vesměs propustné. Přes tyto sedimenty dochází k postupnému průsaku srážkových vod do podložních štěrků a štěrkopísků spočívajících na křídových sedimentech.

Rozložením odtoku dešťových vod na plochu zasakovacího pole podél komunikace, při započítání úhrnu vlastních srážek je požadavek na vsak dešťových vod 0,084 l/s/m². V porovnání indexu transmisivity $\bar{A}_Y = 5,4$ je možné vsakování s provedením jímacích úprav. Jímací schopnosti provedených úprav jsou popsány s částí odvodnění komunikace.

KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ

$$Q = F \cdot \varphi \cdot i$$

F= plocha komunikace a zpevněných ploch	383,00	M ²
φ = odtokový koeficient – komunikace =	1,00	
i = intenzita 15 min. deště periodicity 1 –	144,00	l/s/ha

$$Q = 383 \cdot 1 \cdot 0,0144 = 5,52 \text{ l/s}$$

délka deště	15	min	* 5,52	= 4964	l
denní dávka	2	periody		= 9927	l
mezerovitost kameniva	1/4	m ³		= 39,71	m ³

Plocha vsakovacího pole 53,27m², hloubka 1,0m = 53,27 m³

Drenážní potrubí bude provedeno drenážní troubou DN 100 v celé délce vsakovacího pole. Potrubí je vedeno ve spádu který kopíruje spád komunikace. Na přechodech komunikace musí být potrubí obetonováno nebo uloženo v nepropustné chrániče aby nedocházelo k nadměrnému zavodnění zemní pláně. Potrubí bude před položením obaleno geotextilií. Celé vsakovací těleso bude též obaleno geotextilií, kde vrchní překryt bude sloužit jako filtr hrubých nečistot a spodní obal jako zábrana proti úniku znečišťujících látek. Vrchní kryt s vrchním kamenivem je nutné pravidelně čistit a vyměňovat v periodě pěti let. V případě ekologické havárie musí být odtěžen celý vsakovací objekt a znovu vybudován.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Stávající komunikace v ulici Čenkovská je místní komunikace třídy C/IV (místní komunikace IV. třídy) jednopruhá obousměrná s výhybnami ve vjezdech a křižovatkách. Na tuto komunikaci je navrženo nové připojení ve tvaru T ze sousedního pozemku č.parc. 103/12 k.ú. Dolínky na kterém je plánována novostavba místní komunikace třídy C/IV. Stávající komunikace je vedena jako hlavní, navržena jako vedlejší. Připojení je prohlášeno křižovatkou ve smyslu ČSN 736102 (dále jen normy), proto situace byla posouzena této normy.

Návrhová rychlost je dle tabulky 5 normy stanovena na obou komunikacích na 30 km/h, na základě požadavku PČR je však uvažována na hlavní komunikaci ul. Čenkovská 50 km/h. Křižovatka je navržena třípruhová, úroňová, s možností křižovatkových pohybů ve všech směrech. Intenzita dopravního proudu byla zjištěna z územně plánovací dokumentace města a posouzena v souladu s obrázkem č.2 normy a není nutné zřizovat světelné řízení křižovatky, ani mimoúrovňové křížení. Vzdálenost křižovatek místních komunikací vyplývá z doporučené vzdálenosti tabulky 2 ČSN 736111 dle vysvětlivky d) (Na komunikacích obslužných nižšího dopravního významu je vzdálenost křižovatek bez omezení). Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Komunikace v ulici Čenkovská je jednopruhá obousměrná komunikace s výhybnami ve vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Urbanistický charakter okolí křižovatky je vesnická zástavba. Navržené řešení je ekonomicky účelné.

Dobrý průjezd křižovatkou je zajištěn dostatečnými oblouky křižovatky v souladu s čl. 6.9.1 normy. Díky dobrým rozhledovým poměrům je zajištěna bezpečnost provozu v oblasti střetných bodů. Komunikace v ulici Čeňkovská je jednopruhá obousměrná komunikace s výhybnami ve vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Navržená komunikace je dvoupřuhová obousměrná šíře 6 m. Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Podélný sklon vozovky na vedlejší silnici je 7,47%. Řadící a odbočovací pruhy se s přihlédnutím k článku 5.2.5 ČSN 73 6102 nenavrhují. Křižovatka je řešena tak, aby byla přehledná, a tím provoz na ní co nejkvalitnější a nejbezpečnější. Připojení ve tvaru T vjezd je kolmý na ulici Čeňkovská. Na základě požadavku PČR byly rozhledové trojúhelníky řešeny přímo na DZN P6. Pro posouzení rozhledových poměrů byly konstruovány rozhledové trojúhelníky dle čl. 6.8 ČSN 736102. Délky rozhledů pro zastavení byly odečteny z tabulky č 6 ČSN 736102. Podélný sklon vozovky na hlavní silnici je 5,78%. Komunikace v ulici Čeňkovská je jednopruhá obousměrná komunikace s výhybnami ve vjezdech k nemovitostem. Šíře komunikace je v rozmezí 3,3 - 3,8 m. Pro rozhled je uvažována rychlost na hlavní komunikaci s ohledem na požadavek PČR 50 km/h, na vedlejší je uvažována rychlost s ohledem na prostorové uspořádání komunikace 30 km/h. Délka odvěsen rozhledového trojúhelníku vlevo je 139 m a vpravo je též 139 m. Jízdní pruh na jednopřuhové komunikaci je obousměrně umístěn do středu vozovky. Vrcholy rozhledových trojúhelníků jsou stanoveny 7,5 m od osy jízdního pruhu. Oplocení pozemku musí být v průhledném provedení. Ve výhledu křižovatky bude umístěno vodorovné značení V6b (příčná čára), Další optické vedení vodorovným DZN je vzhledem k povaze křižovatky bezpředmětné. Svislé dopravní značení je umístěno v souladu s čl. 6.8.5 a je navrženo na výjezdu z vedlejší komunikace P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), na vjezdu na vedlejší komunikaci IP10a (slepá silnice). Na hlavní komunikaci je umístěno DZN P2 (hlavní komunikace) ve směru na Čenkov, z opačného směru je DZN bezpředmětné. Na vjezdu i výjezdu z navržené komunikace bude umístěno DZN IZ5a resp. IZ5b (začátek resp. konec obytné zóny). Návěsti o směrových cílech a způsob vedení dopravních směrů u komunikací skupiny C není nutné zřizovat. Křižovatka je dostatečně osvětlena stávajícím i nově navrženým veřejným osvětlením v souladu s ČSN 736110 a ČSN EN 13201-2/Z1 a není nutné navyšování intenzity osvětlení. Křižovatka je odvodněna do stávajícího příkopu podél ulice Čenkovská, není překážkou pro úklid sněhu ani pro celoroční snadnou údržbu. Lokalita domků je koncipována v duchu vesnické zástavby. Proto jsou navrženy pozemky pro zástavbu samostatně stojícími rodinnými domky nebo dvojdomky. Komunikace je též navržena v tomto duchu. Lokalita stavby není nad poddolovaným územím. Rozhodujícím zdrojem hluku provozu ve vnějším prostředí bude automobilová doprava na přilehlých komunikacích. Stavba je minimálním navýšením hluku na stávajícím hlukovém pozadí.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Předpokladem pro dlouhodobé zachování užitečných vlastností konstrukce je použití materiálů pro stavbu schválených. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie. Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba neobsahuje technologické zařízení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Pro mechanickou odolnost a stabilitu stavby je rozhodující kvalita podloží stavby. Konstrukce jsou navrženy pro podloží s hodnotou CBR 5%. Je-li hodnota CBR podloží větší než 10% je možné v souladu s technologickými normami snížit tloušťku ochranné vrstvy o 50 mm. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, předepsaná na ochranné vrstvě musí být zachována. Je-li hodnota CBR podloží menší než 5%, je třeba vhodnou úpravou zemní plně (výměnou, resp. zlepšením podložní zeminy ve smyslu připravované ČSN 73 6133) dosáhnout minimální požadované hodnoty CBR 5%. Je-li zemina v podloží nenamrzavá nebo je-li její hodnota větší než 20%, je možné ochrannou vrstvu vypustit, jsou-li na zemní pláni dosaženy při zatěžovacích zkouškách minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ požadované na ochranné vrstvě.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba bude prováděna v celkové uzavírce. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Plán Kontrolních prohlídek:

- Před zahájením prací bude provedena kontrolní prohlídka vytyčení tras pozemních sítí za účasti TD.
- Po dokončení odkopávek bude provedeno měření hutnění zemní pláně. Prohlídka bude provedena za účasti TD a stavebního úřadu.
- Po dokončení každé podkladní vrstvy konstrukce vozovky bude provedeno měření hutnění. Prohlídka bude provedena za účasti TD a stavebního úřadu.
- Po dokončení stavby bude provedena kolaudační prohlídka

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : 5 RD Odolena Voda – etapa III

Místo stavby : Odolena Voda

K.ú. : Dolínek

Kraj : Středočeský

Okres : Praha - východ

Předmět dokumentace : nová stavba, trvalá , splašková kanalizace, vodovod.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor : ARYKA IN-WEST a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant : Ing. Stanislav Kluc, Nová 184, 273 51 Velké Přítočno
ČKAIT – 0002032 – vodohospodářské stavby
Registrace OÚ Kladno č.j. 0/00681/F/PO/93 ze dne 23,8.1993

A.2. Členění stavby na objekty

D1 - Vodovod

D2 -Splašková kanalizace

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Územně plánovací dokumentace
- Situační a výškové zaměření lokality
- Údaje KN
- Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

103/12	ARYKA IN-WEST a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9
108/14	ARYKA IN-WEST a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9
108/15	ARYKA IN-WEST a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9
295/13	Město Odolena Voda, Dolní Náměstí 14, Odolena Voda

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území

Místo stavby leží na západním okraji obce v lokalitě výstavby nových RD . V lokalitě je již vybudována veřejná splašková tlaková kanalizace pro odvedení splaškových vod a veřejný vodovod. Na tyto stávající sítě se nově navržené inženýrské sítě napojují v trase nově navržené komunikace (vodovod) a v ulici Čenkovská (tlaková kanalizace).

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

V průběhu přípravy stavby byla veřejná kanalizace v rámci jiné stavby rozšířena až do prostoru nově navrhované zástavby. To umožnilo trasu nově navrhované kanalizace upravit jejím zkrácením tak, že místo původní délky tj. 127,0 m je skutečná navrhovaná délka 108,72 m .

Jinak jsou trasy vedeny beze změny v souladu s územně-plánovacími podklady

c) Údaje o souladu s územně-plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně-plánovacími podklady

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Netýká se stavby, výjimky se nepožadují

e) Informace o zohledněných stanoviscích dotčených orgánů

Stavba je navržena v souladu s vydanými stanovisky dotčených orgánů

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

S ohledem na jednoduchost stavby nebyly speciální průzkumy provedeny

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Netýká se stavby

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Netýká se stavby

- i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry

Netýká se stavby

- j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřebu demolací, asanací ani kácení stromů.

- k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává potřeby na dočasné a trvalé zábory ZPF, nebo pozemků k plnění funkce lesa

- l) Územně technické podmínky napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní stavba nemá podmínky pro napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Připojuje se na stávající gravitační splaškovou kanalizaci a stávající veřejný vodovod podle podmínek jednotlivých provozovatelů stávajících sítí.

- m) Věcné a časové vazby, podmiňující vyvolané a související investice

Předpokládané zahájení stavby : 03/2021

Předpokládané ukončení stavby : 09/2022

Stavba nevyžaduje podmiňující vyvolané ani související investice

- n) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

103/12	ARYKA IN-WEST a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9
108/14	ARYKA IN-WEST a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9
108/6	ARYKA IN-WEST a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9
295	Město Odolena Voda, Dolní Náměstí 14, Odolena Voda

- o) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V souladu s ust. § 23 zák.č. 274/2001 Sb. se navrhuje ochranné pásmo splaškové kanalizace, a vodovodu v rozsahu 1,0 m na obě strany vnějšího líce potrubí na ppč. 103/12, 108/1, 108/6, 295.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Jedná se o novou stavbu
- b) Účel užívání stavby – vodohospodářská stavba
- c) Trvalá nebo dočasná stavba – jedná se o trvalou stavbu
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby - výjimky nejsou požadovány
- e) Informace o tom, zda a kde jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – vydaná stanoviska dotčených orgánů jsou respektována
- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů –

V souladu s ust. § 23 zák.č. 274/2001 Sb. se navrhuje ochranné pásmo splaškové kanalizace a vodovodu v rozsahu 1,0 m na obě strany vnějšího líce potrubí na stavbou dotčených pozemcích .

Navrhované parametry stavby:

objekt	Stoky,řady,délka, materiál
Splašková kanalizace	HDPE D=63 dI = 108,82 m Proplachovací hydrant HAWLE 1 ks
Vodovod	HDPE DN 80, dI = 92,72 m hydrant podzemní – 1 ks

- g) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou
Netýká se stavby

- h) Časové údaje o realizaci stavby

Předpokládané zahájení stavby : 09/2021

Předpokládané ukončení stavby : 09/2022

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o jednoduchou podzemní stavbu, která nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz stavby je dán postupy při provozování veřejných splaškových kanalizací

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Netýká se stavby

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je třeba dbát bezpečnostních pravidel daných v příslušných podkladech BOZP provozovatele veřejné kanalizace

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Jedná se o uložení plastového potrubí do rýhy na štěrkopískový podsyp tl cca 15 cm se štěrkopískovým obsypem na výšku 30 cm nad horní okraj potrubí. Zbývající část rýhy bude vyplněna hutněným zásypem a povrch upraven podle projektu komunikace. Detaily viz Technická zpráva objektu.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Při stavbě budou použity běžně vyráběné poklopy a tvarovky a potrubí dle STANDARDŮ provozovatelů jednotlivých sítí v obci.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost je dána certifikáty jednotlivých výrobců

B.2.7. Základní charakteristika technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Netýká se této stavby

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby

Stavba nemá zvláštní hygienické požadavky

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyvolává negativní účinky na okolí, ani nevyžaduje ochranu před negativními účinky okolí

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba se připojuje na stávající infrastrukturu v obci

B.4. Dopravní řešení

Stavba bude probíhat zcela mimo veřejné komunikace (kromě připojení na stávající infrastrukturu. Přístup na staveniště je z přilehlých místních komunikací – ul. Čenkovská

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba nevyvolá potřebu terénních úprav

B.6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vlastní objekt kanalizace s ohledem na svůj charakter – vodohospodářská stavba – kanalizace, nebude mít při svém provozu negativní vliv na své okolí, nebude okolí zatěžovat hlukem, nebude mít negativní vliv na vodní zdroje ani na ovzduší.

Způsob nakládání s odpady

Objekt nebude při svém provozu produkovat žádný odpad.

V průběhu stavby je možné předpokládat vznik následujících odpadů:

Seznam odpadů zařazených dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů 2016 (katalogové číslo odpadu, kategorie odpadu - ostatní a nebezpečné, název odpadu), výpočet/odhad množství odpadu, návrh způsobu nakládání s odpady v souladu s § 9a zákona o odpadech (lze uvést i samostatně v příloze – například přiložit kopii souhrnné technické zprávy, kde je uvedeno následující):

Odpady, které vzniknou realizací záměru/stavby:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O/N)	Název odpadu	Předpokládané množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpady
170101	O	beton	2	Řízená skládka
170201	O	dřevo	1	Řízená skládka

170203	O	plasty	0,5	Tříděný odpad
170503	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	10	Řízená skládka NO
170504	O	Zemina a kamení	150	Řízená skládka

Tyto odpady budou vznikat v průběhu stavby – zemní práce a budou likvidovány stavební firmou v rámci jejího programu odpadového hospodářství. Na staveništi budou odpady ukládány utříděně.

Odpady nebudou na staveništi spalovány, zahrabovány apod.

- b) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo EIA
Stanovisku EIA ani zjišťovacímu řízení stavby nepodléhá

- c) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, rostlin a živočichů

Při stavbě ani po dokončení stavby nebude mít objekt negativní ekologický dopad na krajinu.
Na staveništi – veřejná komunikace - se nenacházejí památné stromy .

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V souladu s ust. § 23 zák.č. 274/2001 Sb. se navrhuje ochranné pásmo splaškové kanalizace, dešťové kanalizace a vodovodu v rozsahu 1,0 m na obě strany vnějšího líce potrubí na stavbou dotčených pozemcích.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyvolává potřebu opatření na ochranu obyvatelstva

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

K realizaci stavby je třeba zajistit potrubí HDPE D 63 a dále potrubí pro vodovodní řady HDPE DN 80 v množstvích dle příloh,(kladečské schema).

b) Odvodnění staveniště

Neřeší se

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby se neřeší

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

V průběhu stavby dojde při užití zemních strojů ke zvýšení hladiny hluku

e) Ochrana okolí staveniště, demolice, kácení dřevin

Netýká se stavby, náletové křoviny budou odstraněny v nejnútnejším rozsahu

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nepožaduje se.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Netýká se stavby. Přes výkop budou v místě přechodů pro potřebu stavby instalovány přechodové lávky.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod B.6.a

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin

Při hloubení rýhy bude vytěženo cca 210 x 1 x 2,2 m tj. 460 m³ a bude uložena na meziskládce v blízkosti stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

S ohledem na rozsah stavby se speciální ochrana ŽP nenavrhuje

k) Zásady BOZP na staveništi

Staveniště je převážně na dosud nevyužívaných částech obce. Přes tuto skutečnost je třeba zabezpečení stavby věnovat zvýšenou pozornost (především v nočních hodinách). V ulici Čenkovská se doporučuje staveniště zřetelně označit a znepřístupnit oplocením v nejnútnejším rozsahu tak, aby byl provoz v ulici zabezpečen.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Podle projektu dopravních opatření

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění za provozu atd.

Při realizaci stavby je třeba dodržet všechny podmínky bezpečného provádění stavby, dle pravidel BOZP zhotovitele

n) Postup výstavby – rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavby : 03/2021

Předpokládané ukončení stavby : 09/2022

o) Údaje o dodržení technických požadavků na stavbu

Projekt je řešen v souladu se zák.č. 183/2006 Sb. v platném znění , podle vyhl. č. 503/2006 Sb. a vyhlášky 501/2006 Sb.

Projekt je řešen v souladu se zák. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění, dle požadavků vztahujících se k vodním dílům a dále v souladu s navazující vyhl.č. 367/2005 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla.

Projekt je zpracován v souladu s požadavky zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a dle vyhl.č. 428/2001 Sb. kterou se tento zákon provádí

V projektu jsou respektována příslušná nařízení, předpisy a ČSN, zejména

- ✧ Zák.č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny
- ✧ Zák.č. 185/2001 Sb o odpadech
- ✧ Zák.č. 334/1992 Sb o ochraně ZPF
- ✧ Zák.č. 65/1961 Sb o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- ✧ Nař.vl.č. 591/2006 Sb o bezpečnosti práce na staveništích
- ✧ ČSN 73 3050 Zemní práce
- ✧ ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb.Požární vodovody
- ✧ ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ✧ ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ✧ ČSN EN 124(13 6301) Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy
- ✧ ČSN 75 5401 Vodárenství. Navrhování vodovodních potrubí
- ✧ ČSN 75 5402 Vodárenství. Výstavba vodovodních potrubí
- ✧ ČSN 75 5411 Vodárenství. Vodovodní přípojky
- ✧ ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí
- ✧ ČSN 75 5630 Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací

TLAKOVÁ KANALIZACE

Technická zpráva

a. popis inženýrského objektu

Jedná se o prodloužení stávající splaškové tlakové kanalizace do prostoru plánované výstavby 5ti RD. V projektové dokumentaci pro územní řízení byla vyznačena chybná hodnota délky kanalizačního potrubí 127m, která byla následně uvedena i v rozhodnutí. Dokumentace v tomto stupni uvádí správnou délku potrubí a to 108,82 m.

b. požadavky na vybavení

S ohledem na systém odvedení splaškových vod v obci je splašková kanalizace navržena jako tlaková. Trasa je vedena stávající (/ místo napojení) a nově navrženou komunikací do prostoru nové výstavby RD . Tlakové potrubí HD PE D 63 v délce 108,82 m je napojeno na stávající tlakovou kanalizaci HD PE D 63 pomocí elektrotvarovek.

c. napojení na stávající technickou infrastrukturu

Připojuje se na stávající veřejnou splaškovou kanalizaci v ulici Čenkovská.

d. vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Stavba nemá vliv na stávající stav povrchových a podzemních vod

e. údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

výpočet potřeby vody:

předpokládá se v této lokalitě zásobování cca 20 obyvatel

Průměrná denní spotřeba 100 l/os/den

$Q_p = 20 \text{ obyv.} \times 100 \text{ l/os/den} = 2,0 \text{ m}^3/\text{den}$

f. požadavky na postup stavebních a montážních prací

Trasa je vedena stávající (v místě připojení) a nově navrženou místní komunikací.

Potrubí HD PE D 63 (s hnědým pruhem) bude uloženo do strojně hloubené rýhy na pískový podsyp tl. 15 cm. Potrubí bude obsypáno pískem do úrovně 30 cm nad horní okraj potrubí. V této úrovni bude uložena ochranná folie s označením kanalizace. Zbývající část rýhy bude zasypána po vrstvách 30 cm strojně hutněných. Konečná úprava bude provedena podle pokynů správce komunikace. U položeného potrubí bude provedena tlaková zkouška. Na trase je navržen podzemní hydrant proplachovací HAWLE ve staničení 108,82 m. K potrubí je dále uložen signalizační vodič Cu 2 x 4,0 mm².

Při realizaci budou použity materiály a postupy, které jsou v souladu se STANDARDY následného provozovatele. Doporučuje se prokazatelně dokladovat projednání s následným provozovatelem.

POZOR!! Práce spojené s připojením na stávající tlakovou kanalizaci musí realizovat pracovníci provozovatele.

Kanalizační tlakové přípojky pro připojované nemovitosti budou provedeny na základě samostatného projektu pro kanalizační přípojku s tím, že odbočení bude provedeno pomocí elektrotvarovky.

g. požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích dopravě

Před zahájením provozu je třeba zajistit, aby do splaškové kanalizace nebyly připojeny dešťové, drenážní a jiné vody, které nejsou v souladu s kanalizačním řádem veřejné kanalizace v obci

h. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je třeba dodržet pravidla bezpečnosti provozu v prostoru stavby, především pak zabezpečení výkopů proti pádu, jejich osvětlení a zabezpečení provozu na přilehlé komunikaci.

i. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Vlastní stavba nemá vliv na životní prostředí ani bezpečnost práce

VODOVOD

Technická zpráva

a. popis inženýrského objektu

Jedná se o prodloužení stávající vodovodní sítě do prostoru plánované výstavby 5ti RD

b. požadavky na vybavení

Trasa nového vodovodního řadu je vedena nově navrženou komunikací do prostoru nové výstavby RD . Tlakové potrubí HD PE DN 80 v délce 92,72 m je napojeno na stávající vodovodní řad PVC DN 100 pomocí výseku a tvarovek pro PVC.

c. napojení na stávající technickou infrastrukturu

Připojuje se na stávající veřejnou vodovodní síť v trase nově navržené komunikace.

d. vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Stavba nemá vliv na stávající stav povrchových a podzemních vod

e. údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

výpočet potřeby vody:

předpokládá se v této lokalitě zásobování cca 20 obyvatel

Průměrná denní spotřeba 100 l/os/den

$$Q_p = 20 \text{ obyv.} \times 100 \text{ l/os/den} = 2,0 \text{ m}^3/\text{den}$$

f. požadavky na postup stavebních a montážních prací

Trasa je vedena stávající a nově navrženou místní komunikací.

Potrubí HD PE DN 80 (s modrým pruhem) bude uloženo do strojně hloubené rýhy na pískový podsyp tl. 15 cm. Potrubí bude obsypáno pískem do úrovně 30 cm nad horní okraj potrubí. V této úrovni bude uložena ochranná folie s označením vodovod. Zbývající část rýhy bude zasypána po vrstvách 30 cm strojně hutněných. Konečná úprava bude provedena podle pokynů správce komunikace. U položeného potrubí bude provedena tlaková zkouška a před zaahájením provozu i desinfekce potrubí. Na trase je navržen podzemní hydrant proplachovací HAWLE ve staničení 100,72 m. K potrubí je dále uložen signalizační vodič Cu 2 x 4,0 mm².

Při realizaci budou použity materiály a postupy, které jsou v souladu se STANDARDY následného provozovatele. Doporučuje se prokazatelně dokladovat projednání s následným provozovatelem.

POZOR!! Práce spojené s připojením na stávající vodovodní řad musí realizovat pracovníci provozovatele.

Vodovodní přípojky pro připojované nemovitosti budou provedeny na základě samostatného projektu pro vodovodní přípojku s tím, že odbočení bude provedeno pomocí elektrotvarovky.

g. požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích dopravě

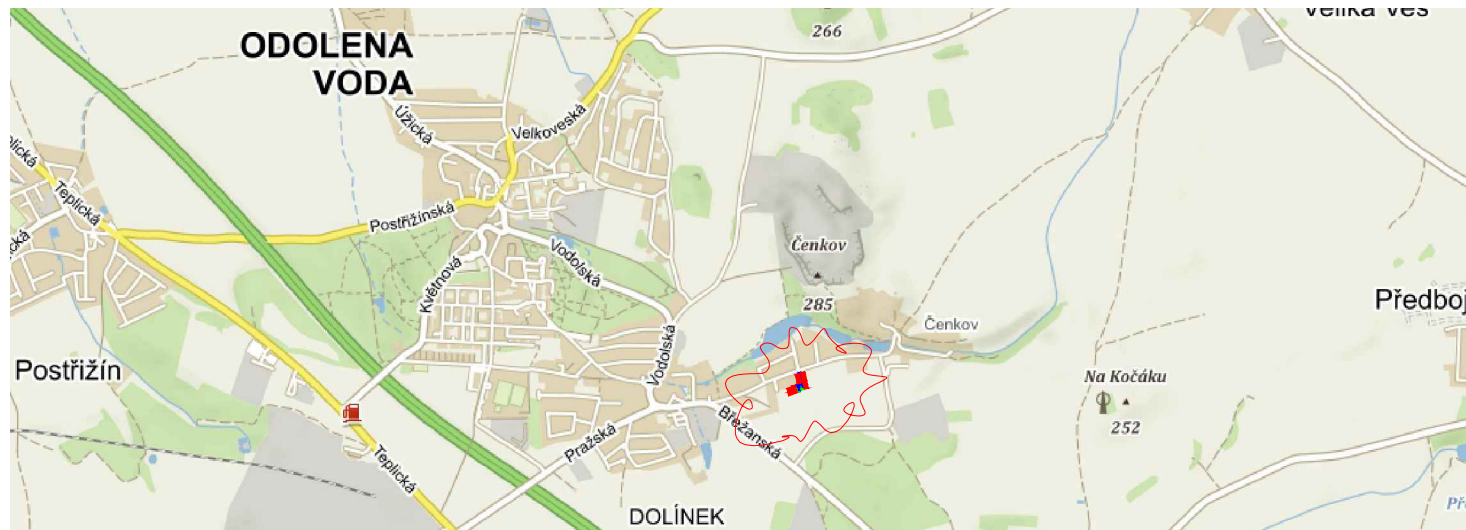
Před zahájením provozu je třeba zajistit, rozbory dodávané vody a zajistit tak bezpečné zásobování lokality pitnou vodou.

h. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je třeba dodržet pravidla bezpečnosti provozu v prostoru stavby, především pak zabezpečení výkopů proti pádu, jejich osvětlení a zabezpečení provozu na přilehlé komunikaci.

i. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Vlastní stavba nemá vliv na životní prostředí ani bezpečnost práce



Název projektu / Project name:

5 RD ODOLENA VODA ETAPA III. B

KOMUNIKACE A ŘEŠENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Investor / Developer:

	ARYKA IN-WEST a.s. NA HARFĚ 1, 190 00 PRAHA 9	
	Schválil/Approved: ING. PETR ANTONÍN	Datum/Date:

Projektant / Project manager

A / Stavební část a koordinace/ Construction part and co-ordinator KAREL PAROLEK S+F Lohenická 214, 190 17 Praha 9, tel.: 603182961, e-mail: s-f@volny.cz		
P / ZTI / Plumbing IMK Kladno, autorizovaná projekční kancelář Ke Stadionu 2347, 272 01 Kladno, tel./fax. 312 261 365, imk.kladno@seznam.cz	Ing. M.Lukášek; K.Suchý 	
G / Plyn / Gas IMK Kladno, autorizovaná projekční kancelář Ke Stadionu 2347, 272 01 Kladno, tel./fax. 312 261 365, imk.kladno@seznam.cz	Ing. M.Lukášek; K.Suchý 	
E / Elektro / Electricity UNISERVIS HAŠEK s.r.o. Žitná 19, 273 01 Kamenné Žehrovice tel: 312659236, e-mail: himmel@uniservis-hasek.cz		
Kreslil/Drawn: KAREL PAROLEK	Kontroloval /Checked: KAREL PAROLEK	Schválil/Approved: ING. EVA SVOBODOVÁ

Stupeň dokumentace / Stage of the documentation:

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Obsah:
Content:

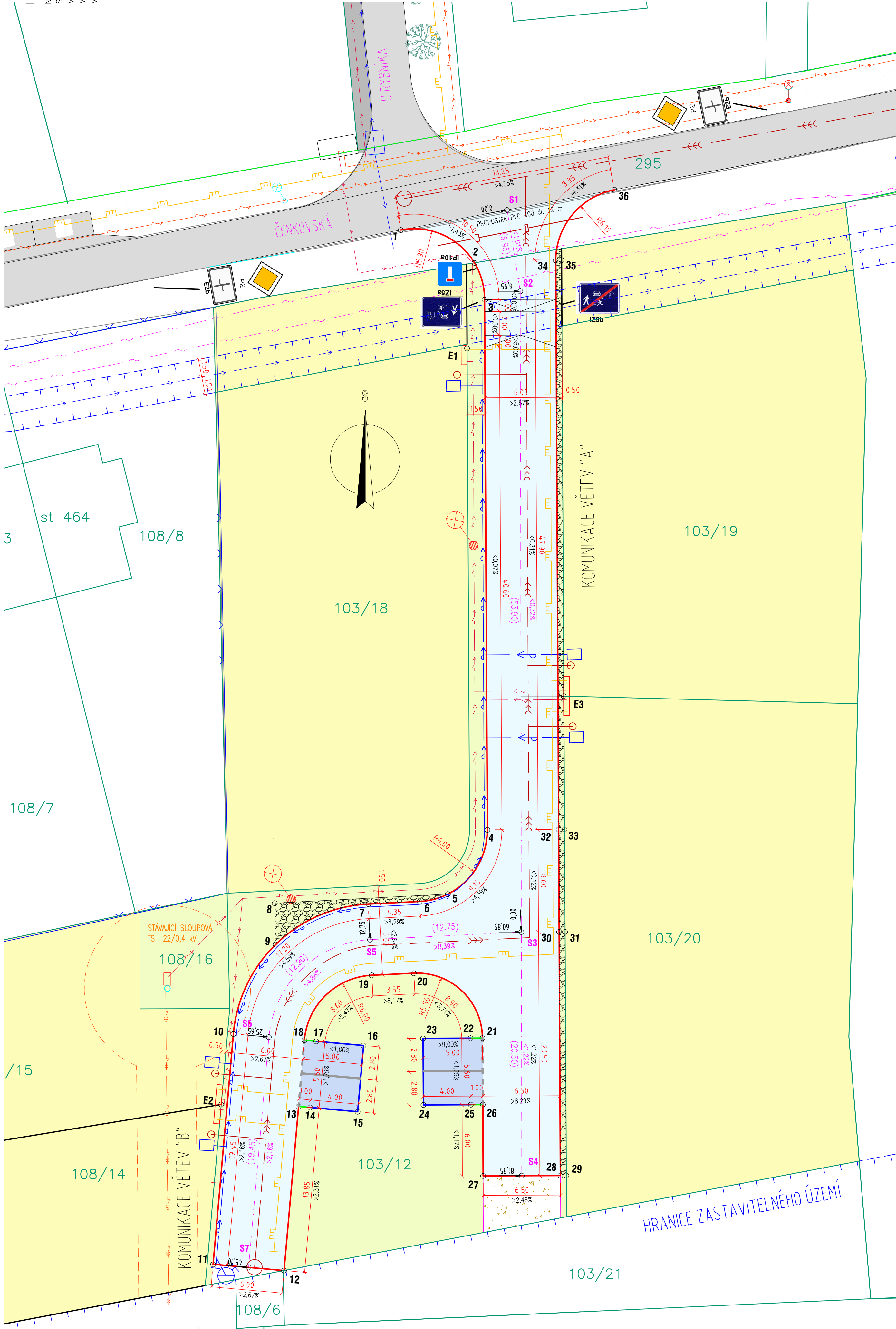
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Měřítko: Scale:	Datum: Date: 09/2020	Číslo: Num.: C 1	Index: Index:
--------------------	----------------------------	------------------------	------------------

[illegible]

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			
Měřítko: Scale: 1:1000	Datum: Date: 09/2020	Číslo: Num.: C 2	Index: Index:

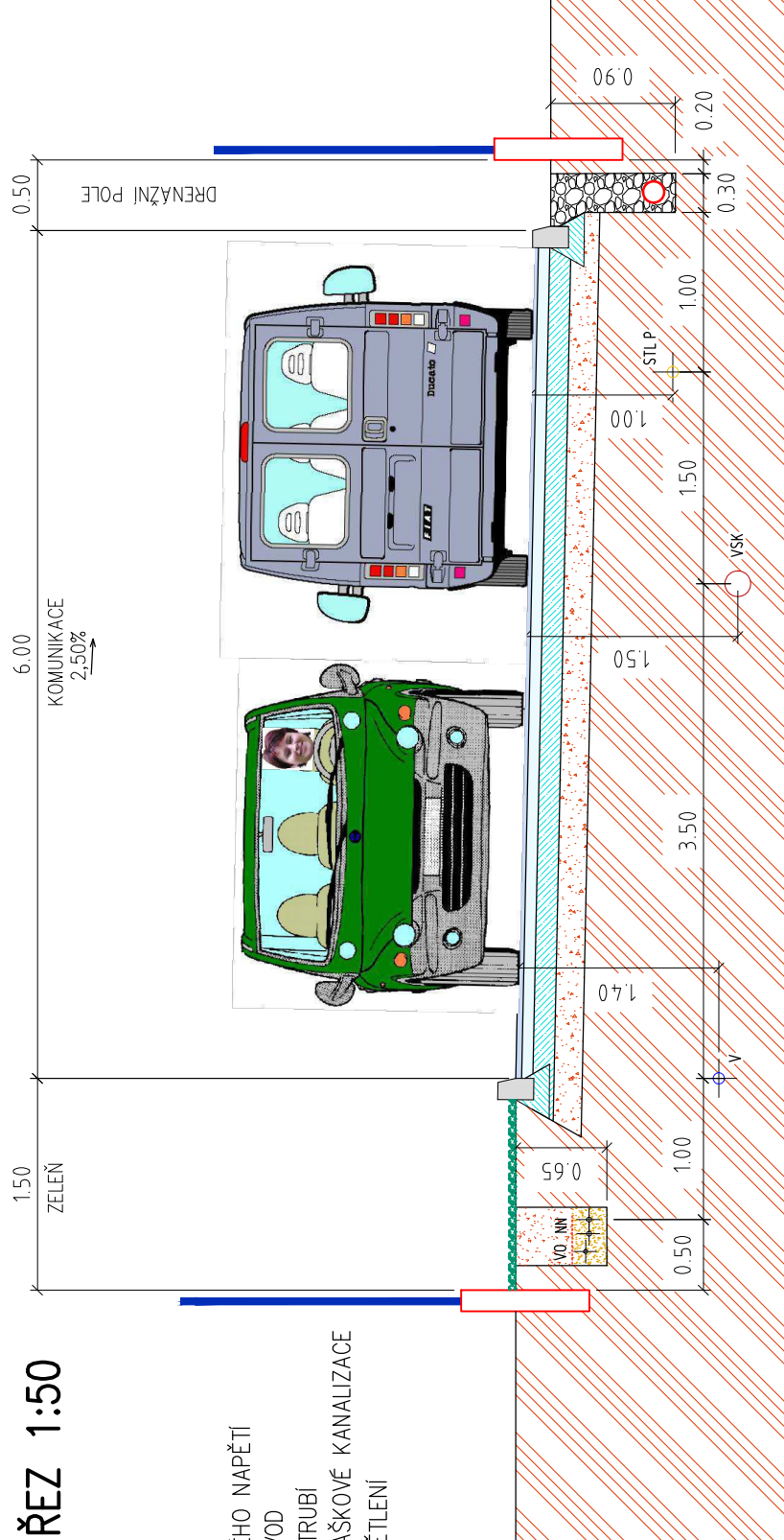
CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES 1:200



TYPICKÝ ŘEZ 1:50

LEGENDA:

- NN – KABELY NÍZKÉHO NAPĚTÍ
- STLP – STL PLYNOVOD
- V – VODOVODNÍ POTRUBÍ
- YSK – VÝTLAK SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
- VO – VĚRĚLNÉ OSVĚTLENÍ



SKLADBY KOMUNIKACÍ

PARKOVACÍ STÁNÍ 56,15 m² A BUDOUCÍ VJEZDY

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ KONSTRUKCE D3

DIÁZBA BETONOVÝ 80 MM

DRT FRACKE 4/8 40 MM (ČSN 736 126)

KAMENOVÝ STIMELNÝ CEMENTEM 150 MM

STĚRODRT 150 MM (ČSN 736 126)

KOMUNIKACE 781,96 m²

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ KONSTRUKCE D2

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNÍ III. 40 MM

OBLOŽENÉ KAMENOVÝ STIMELNÝ CEMENTEM 150 MM

STĚRODRT 150 MM (ČSN 736 126)

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

HRDLO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ V. NIN07

SILNIČNÍ OBRUBNÍK LINEA 274,5 m
ÚPRAVA ZELENÝCH PLOCH 484,1 m²

ÚPRAVA ODVODNĚNÍ

DRENAŽNÍ POLE 53,27 m³
DRENAŽNÍ TRUBKA DN 150 97 m
PROPUSTEK PVC 400 12 m
PREFABRIKOVANÉ ČELO PROPUSTKU 2 ks

Název projektu / Project name:

5 RD ODOLENA VODA
ETAPA III. B

ČÁST: POZEMNÍ KOMUNIKACE

Investor / Developer:



ARYKA IN-WEST a.s.

NA HARÉ 1, 190 00 PRAHA 9

Schválil/Approved:

ING. PETR ANTONÍN

Datum/Date:

Projektant / Project manager:

A / Stavební část a koordinace/ Construction part and co-ordinator

KAREL PAROLEK S+P

Lohovská 214, 190 17 Praha 9, tel.: 603182961, e-mail: s+@olny.cz

P / ZTI / Plumbing

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

Ing. Mluháček, K. Suchý

LEGENDA PLOCH

- NÁVRH POZEMKŮ PRO RD
- NÁVRH DRENAŽNÍHO POLE
- NÁVRH KOMUNIKACE
- NÁVRH PARKOVACÍCH STÁNÍ
- NÁVRH ÚPRAVY ZELENĚ
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ ZELEN
- ZATRAVŇOVACÍ PANELE

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Obsah:

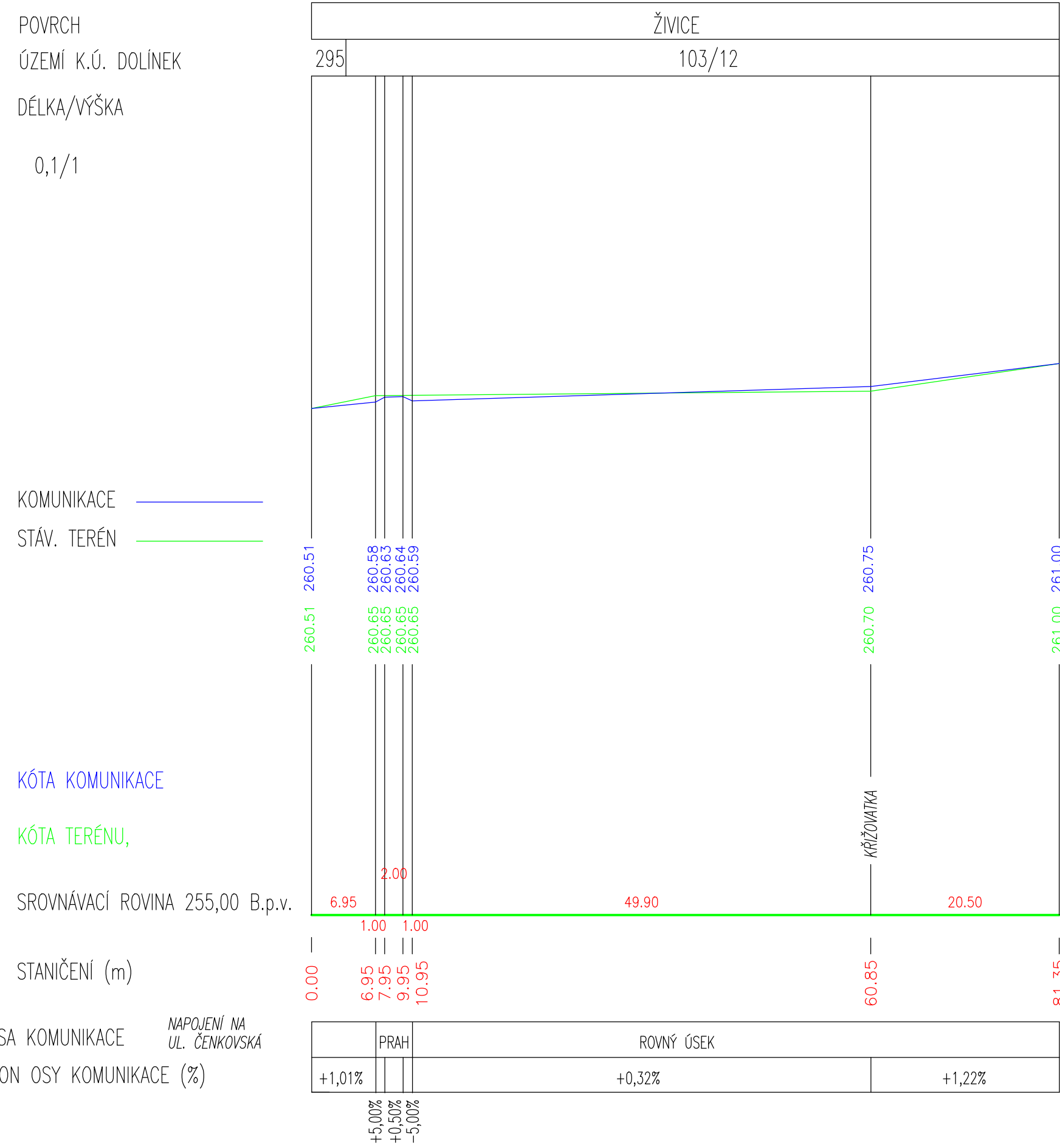
Content:

CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES

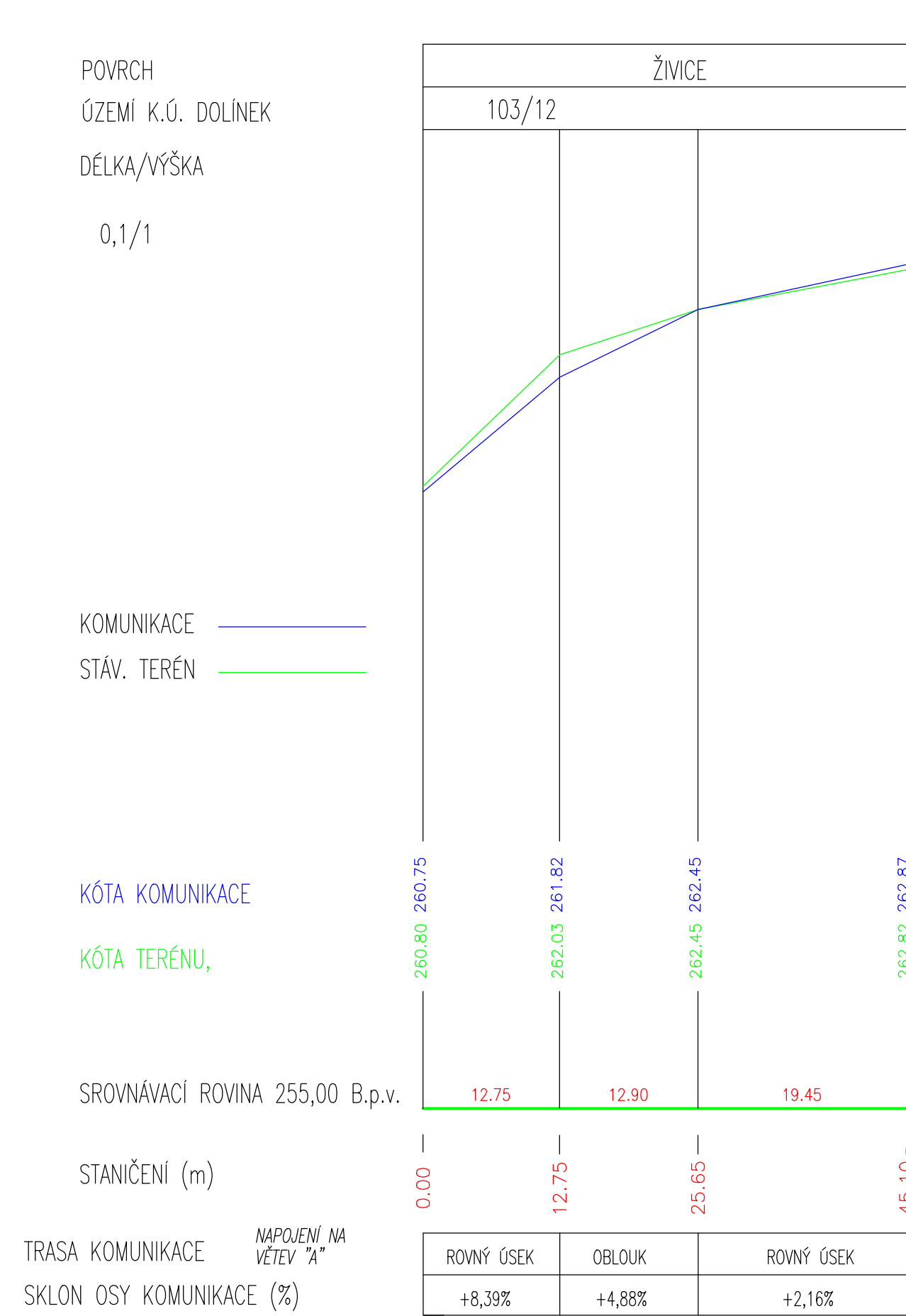
Stavba:	Číslo:	Index:
1:200	09/2020	C 3

PODÉLNÉ PROFILY OSY KOMUNIKACE 1:500

PODÉLNÝ PROFIL OSOU KOMUNIKACE VĚTEV "A"



PODÉLNÝ PROFIL OSOU KOMUNIKACE VĚTEV "B"



SKLADBY KOMUNIKACÍ

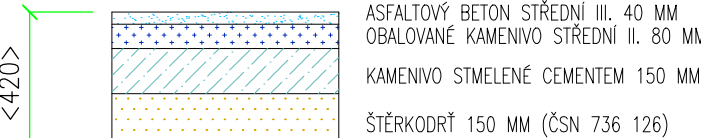
PARKOVACÍ STÁNÍ 56,15 m2 A BUDOUCÍ VJEZDY

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ KONSTRUKCE D3



KOMUNIKACE 781,96 m2

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ KONSTRUKCE D2
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI. NN607



Název projektu / Project name:

5 RD ODOLENA VODA
ETAPA III. B

ČÁST: POZEMNÍ KOMUNIKACE

Investor / Developer:

ARYKA

IN-WEST a.s.

NA HARFĚ 1, 190 00 PRAHA 9

Schválil/Approved:
ING. PETR ANTONÍN

Datum/Date:

Projektant / Project manager

A / Stavební část a koordinace/ Construction part and co-ordinator

KAREL PAROLEK

S+F

Lohenická 214, 190 17 Praha 9, tel.: 603182961, e-mail: s-f@volny.cz

P / ZTI / Plumbing

IMK Kladno, autorizovaná projekční kancelář

Ing. M.Lukášek; K.Suchý

Ke Stadionu 2347, 272 01 Kladno, tel./fax. 312 261 365, imk.kladno@seznam.cz

G / Plyn / Gas

IMK Kladno, autorizovaná projekční kancelář

Ing. M.Lukášek; K.Suchý

Ke Stadionu 2347, 272 01 Kladno, tel./fax. 312 261 365, imk.kladno@seznam.cz

E / Elektro / Electricity

UNISERVIS HAŠEK s.r.o.

Žitina 19, 273 01 Kamenné Žehrovice

tel: 312659236, e-mail: himmel@uniservis-hasek.cz

uni

servis

Hašek s.r.o.

Kreslil/Drawn:

Kontroloval /Checked:

Schválil/Approved:

KAREL PAROLEK

KAREL PAROLEK

ING. EVA SVOBODOVÁ

Stupeň dokumentace / Stage of the documentation:

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Obsah:
Content:

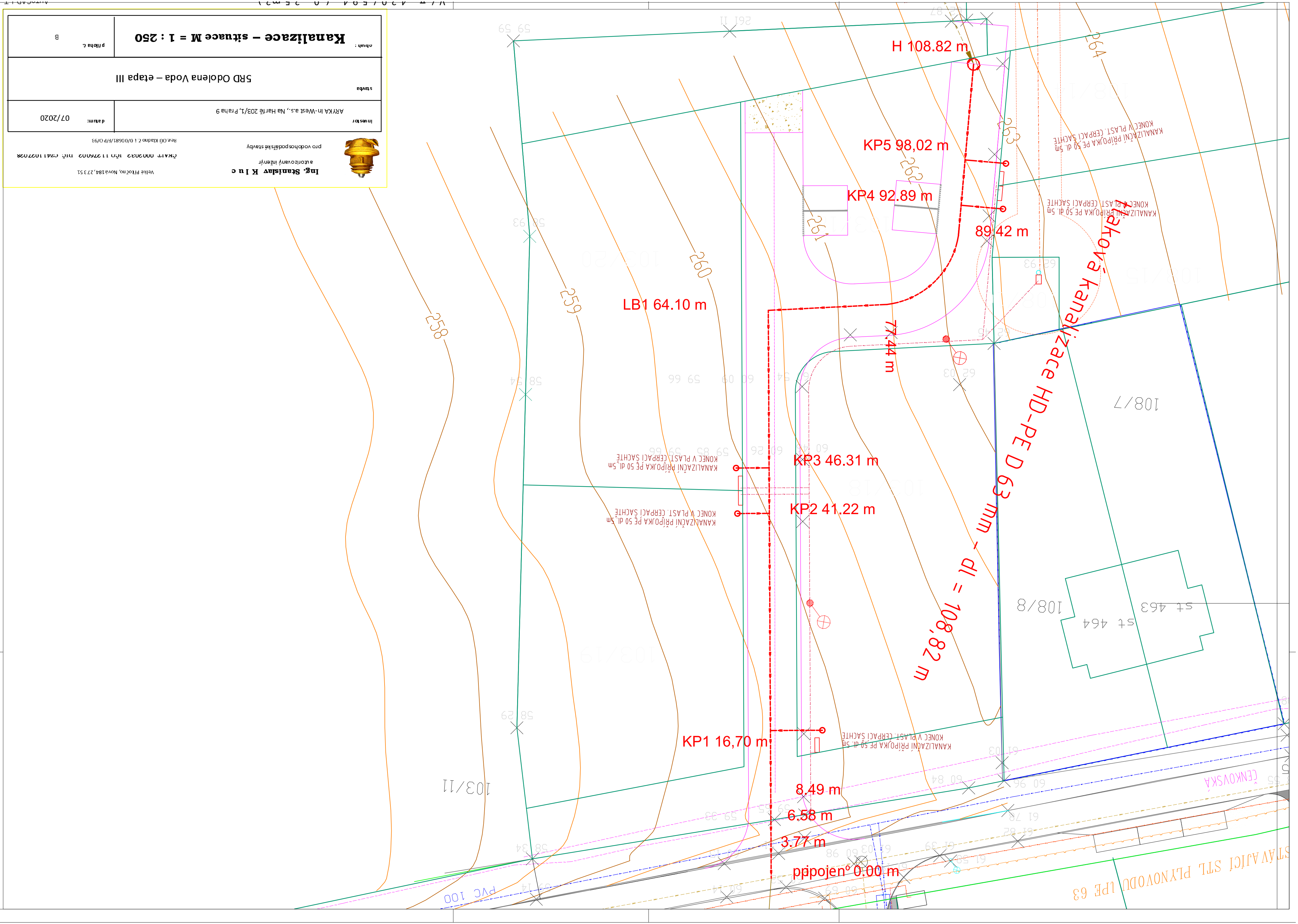
PODÉLNÉ PROFILY

Měřítka:
Scale:
1:500

Datum:
Date:
09/2020

Číslo:
Num.:
C 4

Index:
Index:





pro vodohospodářské stavby

ČKAIT 0002032 IČO 11276002 DIČ CZ411027028

07/2020

D

Výkres vytvořil program pp_vod
KATASTRY
DRUH POVRCHU

MĚŘÍTKA 1:500/100

Ododlená Voda – 5 RD
Tlaková kanalizace

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

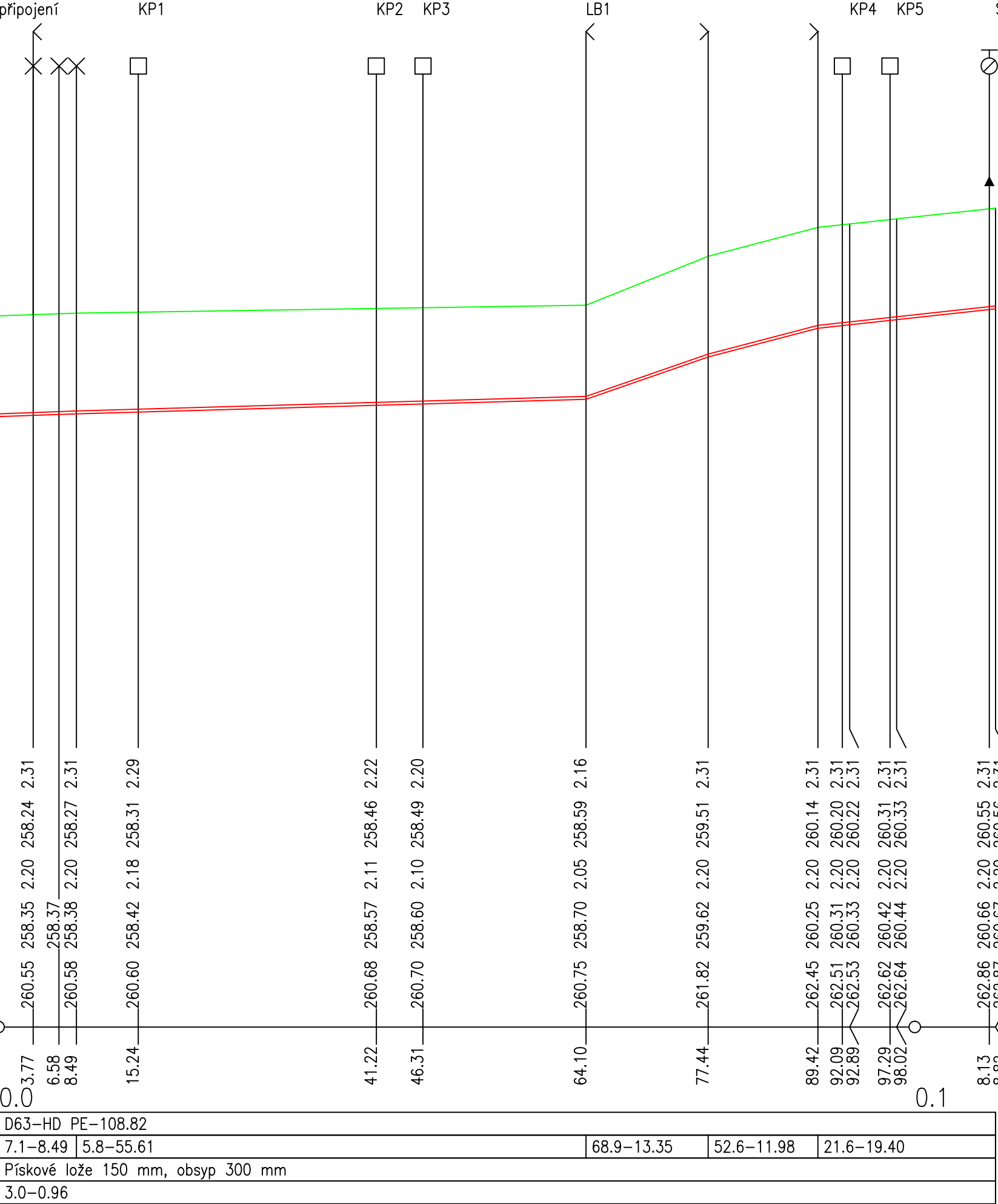
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
D[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]
SKLON[?]-DĚLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

Odolená Voda
místní komunikace



Ing. Stanislav Kluc
autorizovaný inženýr
pro vodohospodářské stavby

Velké Příročno, Nová 184, 273 51

ČKAIT 0002032 IČO 11276002 DIČ CZ411027028

Res.OÚ Kladno č.i 0/0 0681/FP O/93

investor
ARYKA In-West a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9

datum:
07/2020

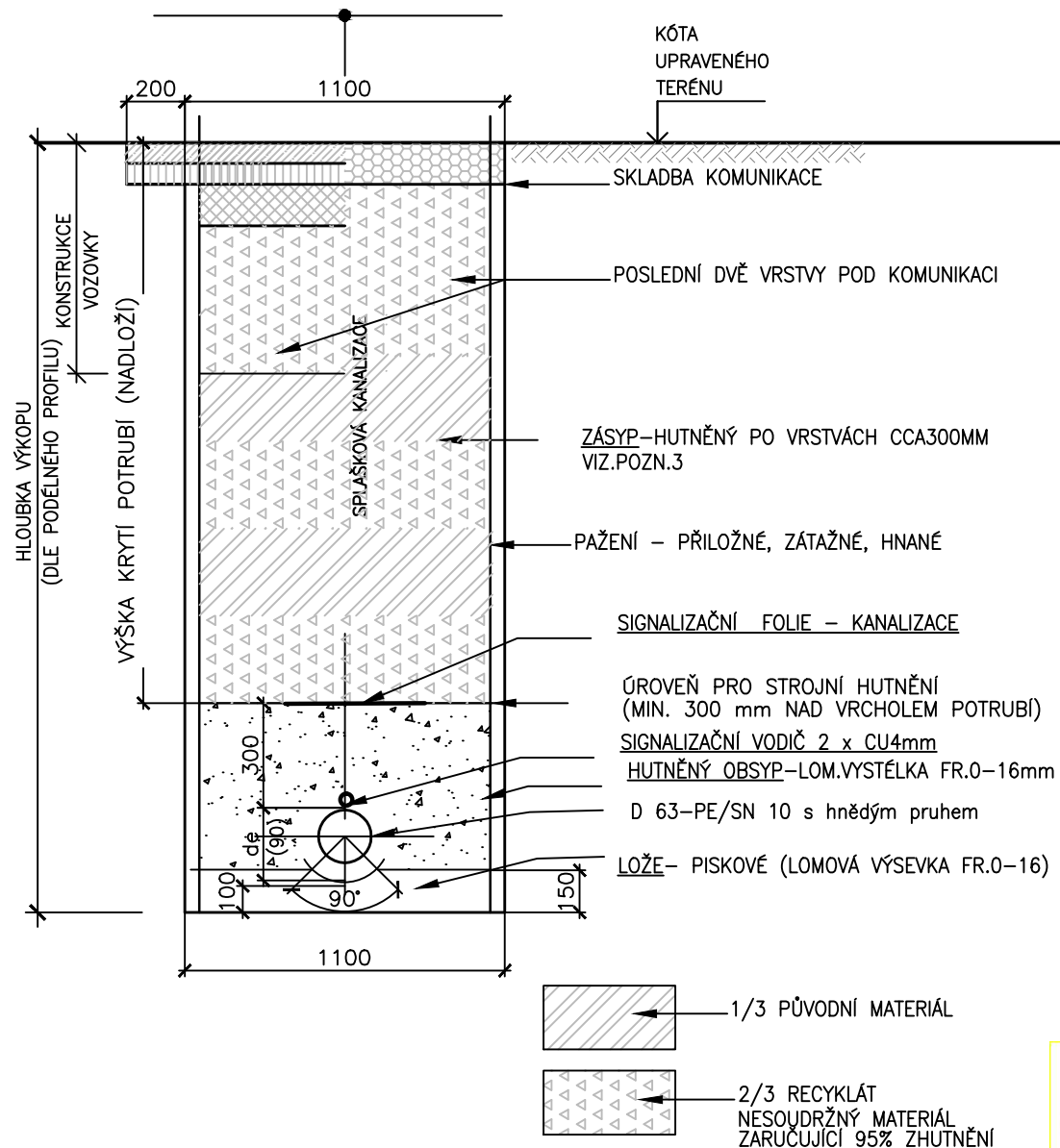
stavba
5RD Odolena Voda – etapa III

název
Kanalizace – podélný profil

příloha č.
C

STÁTNÍ KOMUNIKACE

MÍSTNÍ KOMUNIKACE



POZN.3

ZÁSYP - SENDVIČ S POUŽITÍM 1 / 3 PŮVODNÍ ZEMINY
VE STÁTNÍ KOMUNIKACI ZARUČIT ZHUTNĚNÍ 95% PS

**Ing. Stanislav Kluc**

autorizovaný inženýr

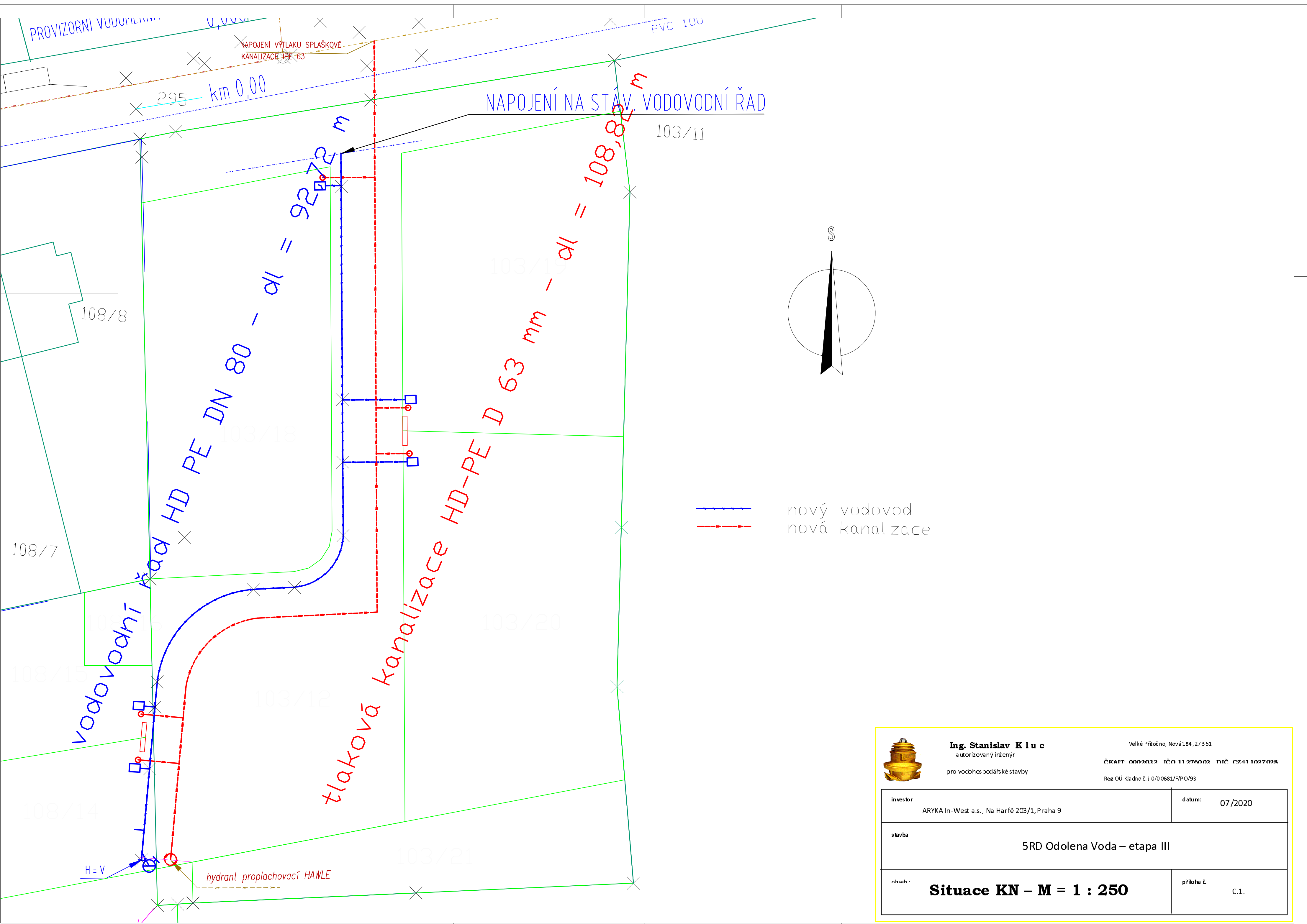
pro vodo hospodářské stavby

Velké Příhočno, Nová 184, 273 51

ČKAT 0002032 IČO 11276002 DIČ CZ411027028

Reg. OÚ Kladno E I O/O 0681/P/PO/93

investor	ARYKA In-West a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9	datum:	07/2020
stavba	5RD Odolena Voda – etapa III		
název	Kanalizace – vzorový příčný řez		příloha č.
			E

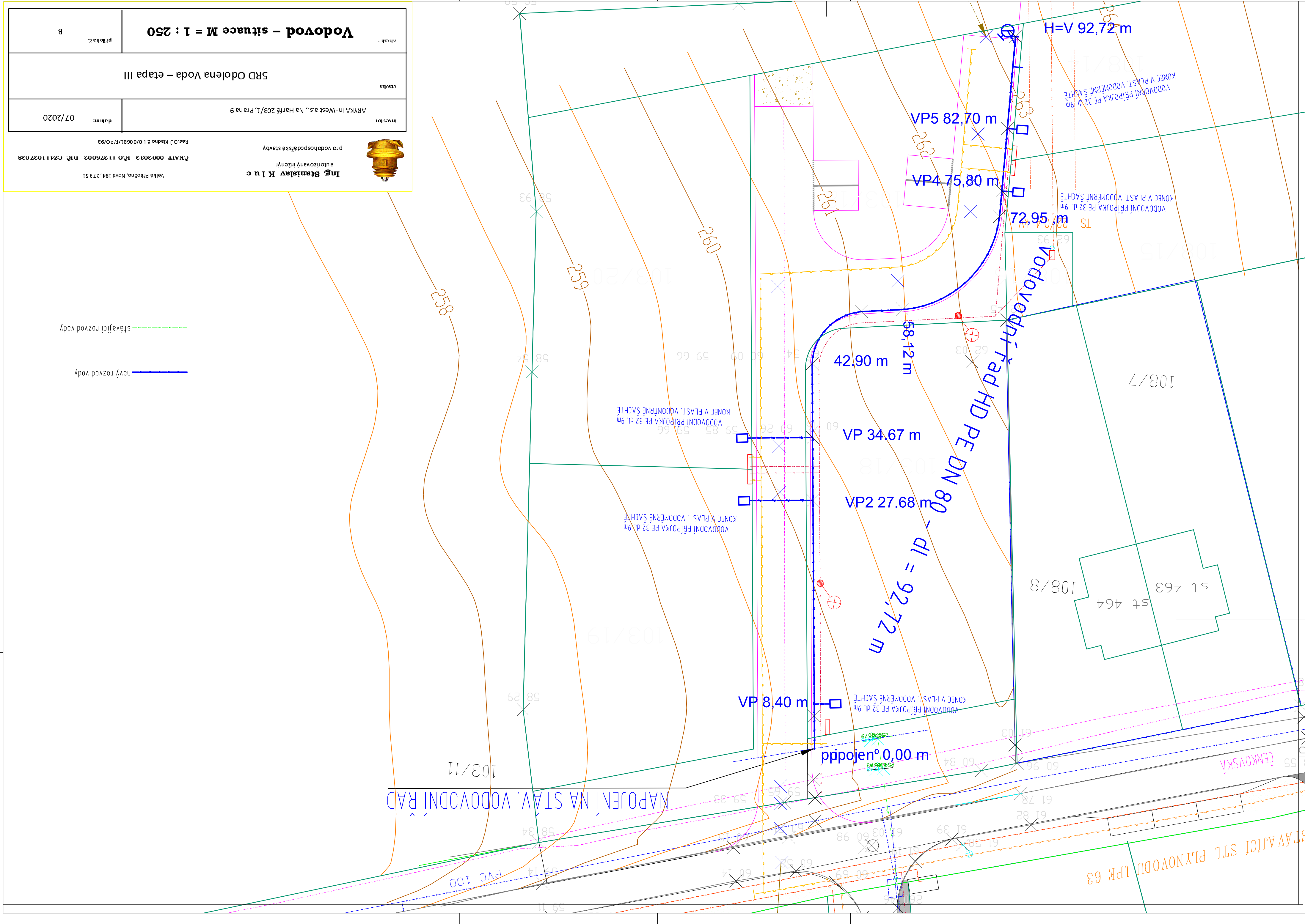


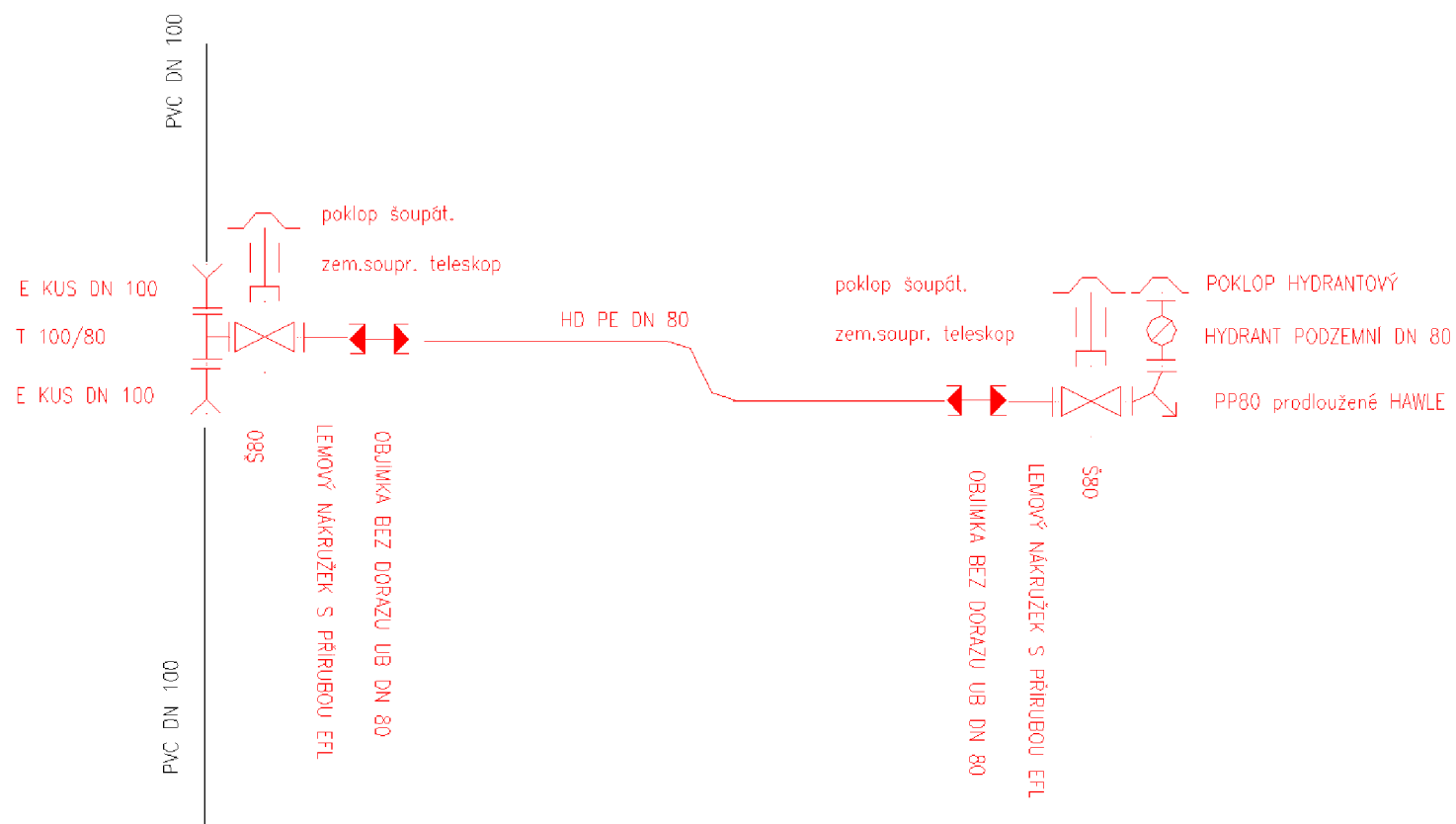


Ing. Stanislav Kluc
autorizovaný inženýr
pro vodohospodářské stavby

Velké Příččno, Nová 184, 273 51
ČKAIT 0002032 IČO 11276002 DIČ CZ411027028
Reg.OÚ Kladno č. I 0/00681/F/PO/93

investor ARYKA In-West a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9	datum: 07/2020
stavba 5RD Odolena Voda – etapa III	
název Situace KN – M = 1 : 250	příloha č. C.1.





Ing. Stanislav Kluc
 autorizovaný inženýr
 pro vodo hospodářské stavby

Velké Přítočno, Nová 184, 273 51

ČKAIT 0002032 IČO 11276002 DIČ CZ411027028

Reg.OÚ Kladno č.i. 0/0 0681/F/P O/93

investor	ARYKA In-West a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9	datum:	07 /2020
stavba	5RD Odolena Voda – etapa III		
název	Vodovod – kladečské schema		příloha č. D

Výkres vytvořil program pp_vod
KATASTRY
DRUH POVRCHU

MĚŘÍTKA 1:500/100

vodovod 5 RD

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

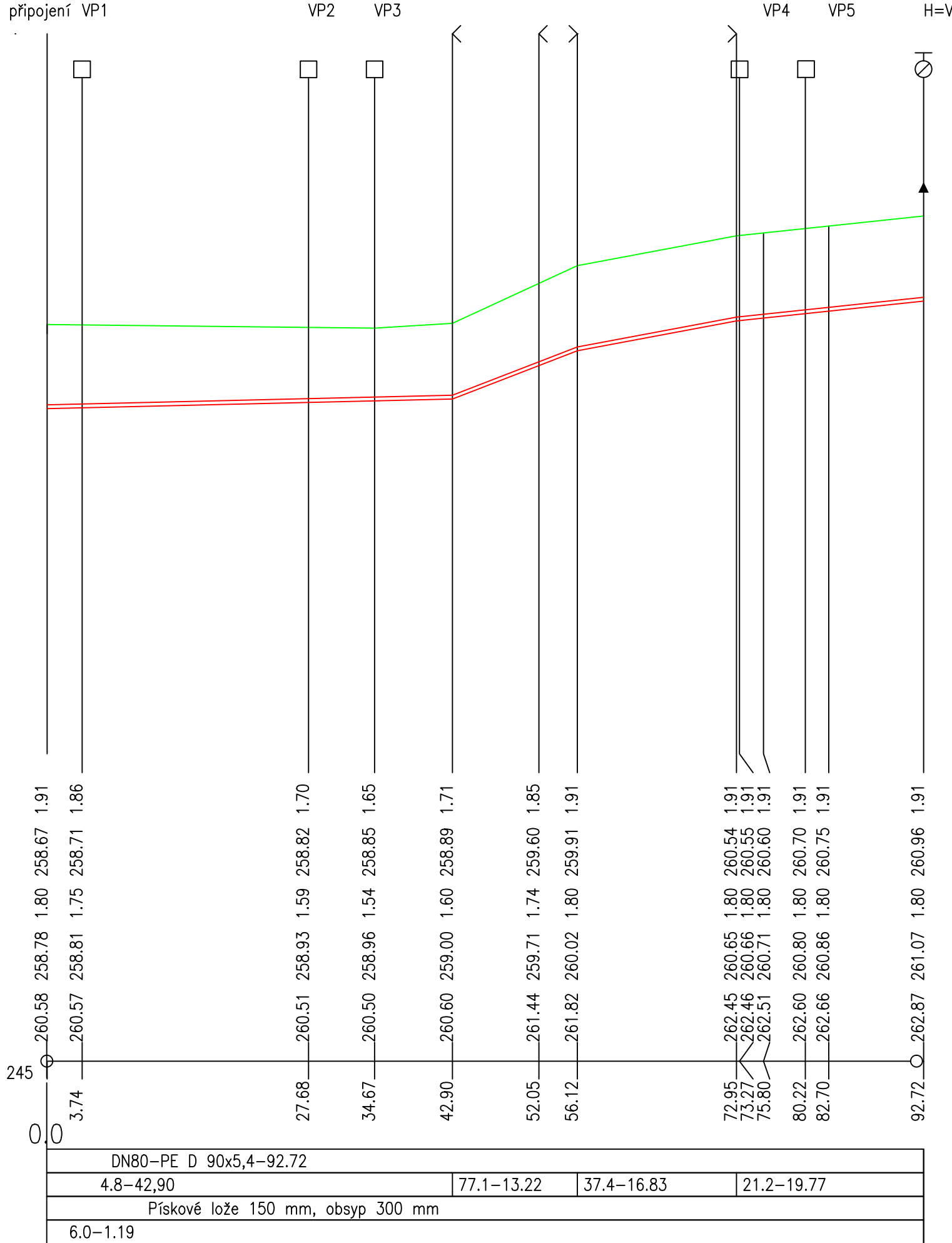
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]
SKLON[?]-DĚLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

Odolená Voda
místní komunikace





Ing. Stanislav Kluc
autorizovaný inženýr
pro vodohospodářské stavby

Velké Příkořeno, Nová 184, 273 51
ČKAIT 0002032 IČO 11276002 DIČ CZ411027028
Reg.OÚ Kladno č. i. 0/00681/F/PO/93

investor	ARYKA In-West a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9	datum:	07/2020
stavba	5RD Odolena Voda – etapa III		
název	Vodovod – podélný profil	příloha č.	C

KÓTA
UPRAVENÉHO
TERÉNU

SKLADBA KOMUNIKACE

POSLEDNÍ DVĚ VRSTVY POD KOMUNIKACI

ZÁSYP-HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH CCA300MM

PAŽENÍ - PŘILOŽNÉ, ZÁTAŽNÉ, HNANÉ

SIGNALIZAČNÍ FOLIE - VODA

ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)

SIGNALIZAČNÍ VODIČ 2 x CU4mm

HUTNĚNÝ OBSYP-LOM.VYSTĚLKA FR.0-16mm

DN80-PE/SN 10

LOŽE- PISKOVÉ (LOMOVÁ VÝSEVKA FR.0-16)

PŮVODNÍ MATERIÁL

RECYKLÁT
NESOUDRŽNÝ MATERIÁL
ZARUČUJÍCÍ 95% ZHUTNĚNÍ



pro vodohospodářské stavby

Velké Přítočno, Nová 184, 273 51

ČKAIT 0002032 IČO 11276002 DIČ CZ411027028

Reg.OÚ Kladno č. I 0/0 0681/F/PO/93

investor

ARYKA In-West a.s., Na Harfě 203/1, Praha 9

datum:

07/2020

stavba

5RD Odolena Voda – etapa III

obsah :

Vodovod – vzorový příčný řez

příloha č.

E